

JEGYZŐKÖNYV

A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő immateriális javak, tárgyi eszközök,
selejtezéséről

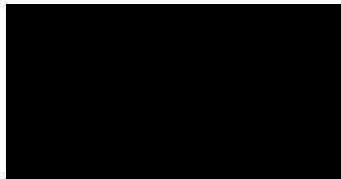
Készült 2025 év április hó 14 napján a Közép-magyarországi
gazdálkodó szervezet KMASZC helyiségében.

Agrárképzési Centrum		
BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI		
HIVATAL		
IKTATÓSZÁM: 95/152-17/2025		
IKTATVA: 2025 APR 16.		
MELLÉKLET	ELŐZMÉNY	
3		ü

Jelen vannak:

Selejtezési Bizottság részéről:

Név:



Beosztás
gazdasági vezető
kabinet vezető
vagyongazdálkodási referens
könyvelő

09.11. [Redacted]

I.**SELEJTEZÉSI HATÁSKÖR**

A Selejtezési Bizottság (továbbiakban: Bizottság) megállapítja, hogy jelen eljárás keretében végrehajtandó selejtezés engedélyezése Fővárosi Önkormányzat döntéshozó testületének hatáskörébe tartozik.

II.**A SELEJTEZÉSI BIZOTTSÁG JAVASLATA**

A jegyzőkönyv bevezető részében megnevezettekől álló Bizottság megtekintette a gazdálkodó szervezet KMASZC helyiségében selejtezésre előkészített immateriális javakat, tárgyi eszközöket. Megvizsgálta a selejtté válásuk okait és a hasznosítási eljárás eredményét. *Megállapította, hogy a megvizsgált eszközök üzemeltetésre alkalmatlanok, felújításuk, használatuk gazdaságtalan, ezért selejtezésük indokolt.*

A Bizottság tagjai felelősségük tudatában kijelentik, hogy az általuk megvizsgált selejtezésre javasolt eszközök megegyeznek az 1. számú mellékletben feltüntetett eszközökkel. A Bizottság a selejtezési eljárás során tételesen ellenőrizte az eszközök hiánytalan meglétét. *

A Bizottság megállapításai*: a) eltérés nincs

b) eltérés van:

Fentiek alapján a Bizottság az 1. számú mellékletekben felsorolt eszközök selejtezését javasolja.

* a megfelelő rész kitöltendő/aláhúzendő
1. sz. melléklet: selejtezendő eszközök jegyzéke
2. sz. melléklet: hasznosítható alkatrészek, tartozékok jegyzéke



III. A SELEJTEZETT TÁRGYI ESZKÖZÖK HASZNOSÍTÁSA

A Bizottság megállapította, hogy a selejtezésre javasolt tárgyi eszközökből haszon anyagként

- **hasznosíthatók** / javasolja a raktárra vétellel kapcsolatos intézkedés megtételét (2. sz. melléklet) *
- **nem hasznosíthatók** / a hulladékanyagok megsemmisítésével kapcsolatos intézkedések megtételét. (2.sz. melléklet kivételével) *

A megsemmisítés módjánál figyelembe kell venni, hogy a selejtezendő eszköz:

- veszélyes hulladéknak minősül-e, (V)
- fémhulladéknak minősül-e, (F)
- elektronikus hulladéknak minősül-e, (E)

továbbá, hogy a hulladéknak minősülő selejtezendő vagyontárgyak tekintetében figyelembe kell-e venni a hulladékról, illetve a fémkereskedelemtől szóló törvényeknek vonatkozó előírásait.

„A veszélyes hulladéknak minősített vagyontárgyak esetében a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény és a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII.07.) Korm. rendelet, valamint az elektromos és elektronikus berendezésekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről szóló 197/2014. (VIII. 1.) Korm. rendelet, míg a fémhulladéknak minősített eszközök esetében a fémkereskedelemtől szóló 2013. évi CXL. törvény és a fémkereskedelmi tevékenységről szóló 443/2013. (XI. 27.) Korm. rendelet előírásait figyelembe véve kell eljárni.”

* a megfelelő rész kitöltendő/aláhúzendő
1. sz. melléklet: selejtezendő eszközök jegyzéke
2. sz. melléklet: hasznosítható alkatrészek, tartozékok jegyzéke

**IV.
A SELEJTTE VÁLÁS OKAI**

A 1. számú mellékletben felsorolt immateriális javak, tárgyi eszközök selejtté válásával kapcsolatban a Bizottság az alábbiakat állapította meg:

Selejté válás oka (kód)	Főkönyvi számla szám	Eszköz sorszáma a selejtezési jegyzéken	Bruttó érték (Ft)	Elszámolt értékcsökkenés (Ft)	Nettó érték (Ft)	Mennyiség
007	1319762	1-7	31.562.043	31.562.043	0	7
	é.n.nyilv. t. tárgyi eszköz		0	0	0	
Összesen	1319762		31.562.043	31.562.043	0	7
Összesen						
Összesen						
Összesen	é.n.nyilv. t. tárgyi eszköz		0	0	0	
Mind összesen			31.562.043	31.562.043	0	7

Gondatlanság, vagy egyéb mulasztás miatti selejtezésnél ki kell vizsgálni a felelősség kérdését. (Csatolni kell a kapcsolatos dokumentumokat.)

**V.
A HASZNOSÍTÁSI ELJÁRÁS EREDMÉNYEI**

A Bizottság tételesen ellenőrizte a selejtezésre javasolt immateriális javak, tárgyi eszközök hasznosíthatóságát és ennek alapján a következőket állapította meg:

-**hasznosítható**, (2. sz. melléklet tartalma szerint) *

-**nem hasznosítható** (Az 1.sz. mellékletben felsorolt eszközök, a 2. sz. melléklet kivételével) *

**VI.
HITELESÍTÉS ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

A selejtezett tárgyi eszközök haszon anyagának

1. raktárra vételért, _____ név _____ beosztás

* a megfelelő rész kitöltendő/aláhúzendó

1. sz. melléklet: selejtezendő eszközök jegyzéke

2. sz. melléklet: hasznosítható alkatrészek, tartozékok jegyzéke

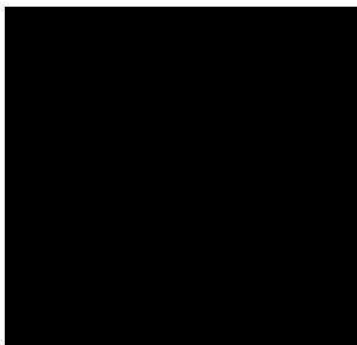
A selejtezett tárgyi eszközök hulladék anyagának, haszon anyagának*

2. értékesítéséért a BFVK Zrt. a felelős.

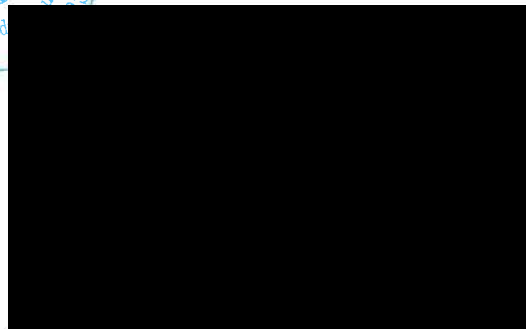
A selejtezett tárgyi eszközök hulladék anyagának,

3. megsemmisítéséért _____ név _____ beosztás
a felelős dolgozó.

Név:



Aláírás:



Záradék:

A selejtezési jegyzőkönyvben foglaltakkal egyetértek, az eszközök selejtezését, illetve megsemmisítését jóváhagyom.

Elrendelem a selejtezett eszközök nyilvántartásból történő kivezetését, továbbá a hasznosítható eszközök esetében a hasznosításukkal kapcsolatos szükséges intézkedések megtételét.

Budapest,

2025 JUN 04.



Budapest Főváros Önkormányzata
Karácsony Gergely főpolgármester

A főpolgármester hatáskörében eljárva:
Kiss Ambrus
főigazgató

Szignálta:



* a megfelelő rész kitöltendő/aláhúzendó
1. sz. melléklet: selejtezendő eszközök jegyzéke
2. sz. melléklet: hasznosítható alkatrészek, tartozékok jegyzéke

Selejtezett immateriális javak, tárgyi eszközök jegyzéke

Sorszám	Leitári szám	Főkönyvi szám	Megnevezés	Mennyiség	Mennyiségi egység	Bruttó érték Ft	Elszámolt értékcsökkenés Ft	Nettó érték Ft	Selejté váltás oka (kódszám)	Hasznosítás módja (kódszám)	Hasznosításra kijelölt eszköz értéke	Hulladék minősítése (veszélyes h., fémh., elektronikus h.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	008_506-61-00004	1319762	TGK-WV Caravelle Bázis 2,5 TDI HT / HPX-649	1	db	10875579,00	10875579,00	0,00	007	01		V, F
2.	008_506-63-00006	1319762	PÖTKOCSI - T629/3 pótkocsi YAT-569	1	db	2278755,00	2278755,00	0,00	007	01		V, F
3.	008_506-63-00007	1319762	PÖTKOCSI - T629/3 pótkocsi YAT-568	1	db	2278755,00	2278755,00	0,00	007	01		V, F
4	008_506-63-00004	1319762	Utánfutó LISZ Pótkocsi / XJA-959	1	db	38400,00	38400,00	0,00	007	01		V, F
5	001_001098	1319762	TGK - Ford Transit / IBP-011	1	db	3294798,00	3294798,00	0,00	007	01		V, F
6	001_001404	1319762	TGK - Mercedes Vito / JGE-902	1	db	9500958,00	9500958,00	0,00	007	01		V, F
7	001_001132	1319762	TGK - Ford Transit / ICZ-989	1	db	3294798,00	3294798,00	0,00	007	01		V, F
			(Főkönyvi szám) összesen	7	db	31562043,00	31562043,00	0,00				
			(Főkönyvi szám) összesen									
			(Főkönyvi szám) összesen									
			(Főkönyvi szám) összesen									
			Mind összesen	7		31562043	31562043	0				

Selejté váltás okainak kódzámjai:

eredeti rendeltetésének nem felel meg feladatcsökkenés átszervezés megszűnés normát meghaladó készlet rongálás természetes elhasználódás erkölcsi avulás lejárt szavatosság egyéb ok

Hasznosítási módok kódzámjai:

selejtezés - megsemmisítés
selejtezés - ingyenes átadás
értékesítés
hasznosítás
egyéb

Kelt.: Budapest, 2025.04.14.

Selejtezési bizottság aláírás:

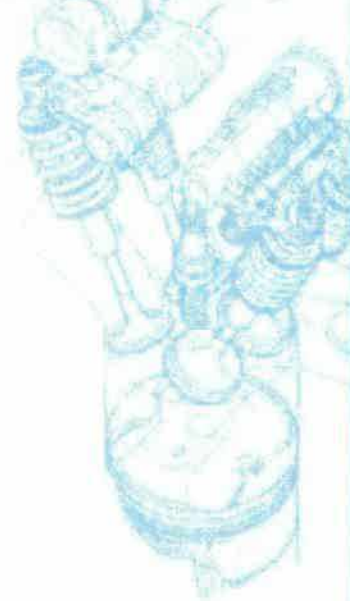


Összeállításért felelős




[REDACTED]

okl. gépész üzemmérnök
a Magyar Köztársaság területére kirendelt igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő



S
A
J
A
H

Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

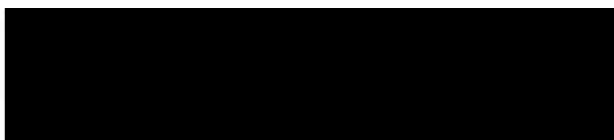
Száma: 2025/0417

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
HPX-649 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 13.



4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfex basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1 μm . Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

6. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

7. A jármű adatai:

Rendszám:	HPX-649
Alvázsám:	WV2ZZZ70Z1H136785
Gyártmány:	VOLKSWAGEN
Típus:	CARAVELLE
Évjárat:	2001
Első forgalomba helyezés:	2001.03.28.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Hajtóanyag:	diesel
Teljesítmény (kw):	65
Hengerűrtartalom (cm ³)	2 461
Szállítható személyek száma:	9
Sebességváltó típusa:	manuális
Műszaki vizsga érvényessége:	2025.08.31.
Kilométer-számláló állása (km):	566 749
Elfogadott futásteljesítmény (km):	566 749
Kulcsok száma (db):	1
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem

8. Gumiabroncsok:

<i>tengely</i>	<i>gyártmány</i>	<i>méret</i>	<i>bal állapota (mm)</i>	<i>jobb állapota (mm)</i>
A	Barum	195/70R14C	7	7
B	Barum	195/70R14C	7	7

9. Festékréteg-vizsgálat:

Bal oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>	224 µm	Kis javítás
<i>Első ajtó</i>	226 µm	Kis javítás
<i>Hátsó sárvédő</i>	234 µm	Kis javítás

Tetők

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Géptető</i>	147 µm	Gyári fényezés
<i>Tető</i>	150 µm	Gyári fényezés
<i>Csomagtér tető</i>	202 µm	Kis javítás

Jobb oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>	548 µm	Nagy javítás
<i>Első ajtó</i>	281 µm	Kis javítás
<i>Hátsó ajtó</i>	263 µm	Kis javítás
<i>Hátsó sárvédő</i>	234 µm	Kis javítás

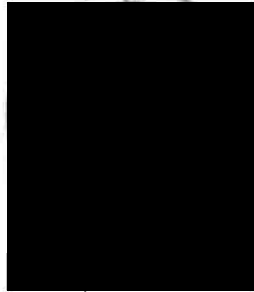
10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	súlyosan elhanyagolt;
Szerkezeti elemek:	szinte minden elemén sérülések találhatóak; korrodált;légzsák hibát jelez;
Szélvédő, üvegfelületek:	kaviccsérült;
Fényezés:	karcos, matt; matricázott;
Kárpitozás:	szennyezett, kopott; szakadt;hiányos; sérült;
Futásteljesítmény:	a kilométeróra-számláló állása szerinti futásteljesítmény valószínűleg megfelel a ténylegesnek;
Motor	járása egyenletes; olajszennyezett; további vizsgálata szükséges; tengelykapcsoló kopott;
Világítótestek:	épek;
Alváz:	nem vizsgálható;
Futómű, fékek:	átvizsgálásra szorul;

11.Értékelés:

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

Budapest, 2025. március 13.

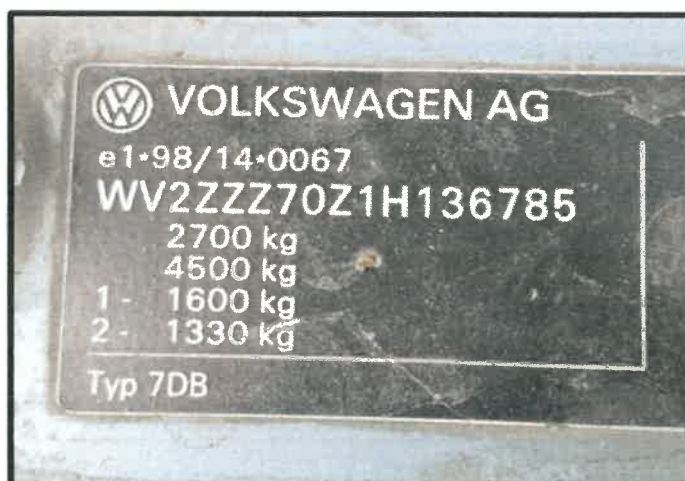


Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

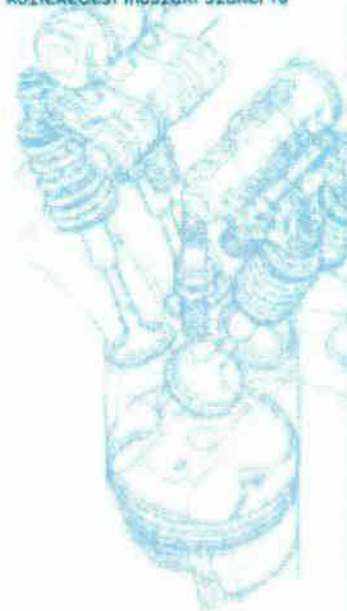
TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

Felhasználó ██████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████ ██████████████████		Ügyfél Tel.: Fax: Email:	
Ügyintéző: ██████████		Ügyintéző:	
Vonatkoztatási idő: 2025.03.12.		Adatverzió: H-2025/03	Értékelés száma: 606
Eurotax kód:	9002L002	Rendszám	
Márka:	VOLKSWAGEN (D)	Alvázsám	
Modell:	Caravelle 2.5 TDI 1998-2003	Motorszám	
Típus:	Caravelle 2.5 TDI	Szín:	
Kivitel / ajtók / ülések:	BUS / 4 / 8	Első forg. helyezés:	2001.03
Gyártás kezdete/vege:	1998.11.01. - 2003.08.31.	Jármű kora hónapokban:	289
Hengerűrtartalom[cm ³]	2461	Futásteljesítmény [km]	566 749
Teljesítmény [kW]:	65	Átlagos futásteljesítmény [km]	650 250
Motortípus:	Diesel	Futásteljesítmény különbség [km]	-83 501
Euro norma:	EURO II	Állapot osztály:	3
Váltó:	5 fokozatú Manuális	Tulajdonosok száma:	1
Össztömeg [kg]	2700	Műszaki vizsga:	
Tengelytáv [mm]	3320		
Utolsó új ár [Ft]: 9 005 000		Új ár extrákkal (2001.03) [Ft]: 11 667 000	Eladási ár ÁFA-val [Ft]
Eurotax árjegyzés		1 805 000	
Hónapkorrekció		-20 000	
Km korrekció		76 000	
Korrekciókkal számított ár		1 861 000	
Korrekciók		0	
Értékcsökkentő tényezők		-1 718 000	
Extrafelszereltség		287 000	
Kiszerezelt felszereltség		0	
Értéknövelő tényezők		0	
Fentiek számítási eredménye		430 000	
Eladási ár ÁFA-val		430 000	

Értékcsökkentő tényezők			Összeg [Ft]
Roncs	2 148 000	80 %	-1 718 000
Értékcsökkentő tényezők összesen			-1 718 000
Szériafelszereltség			
Fejtámlák elől-hátul [8 db] Fordulatszámérő Gyerekülés előkészítés [ISOFIX] Indításblokkoló Légzsák a vezető-és utasoldalon Pohártartó elől Sebességváltómű: 5 fokozatú mechanikus Szépitkezőtükrök a vezető és az utasoldalon Ülések: lehajtható harmadik ülésor	Fényszóró magasságállítás belülről Fűtés-szellőzés: utastérfűtés hátul Hátsó ablaktörlő- és mosóberendezés Kárpit: szövet Oldalsó tolóajtó [jobb oldali] Pótféklámpa [harmadik féklámpa] Szélvédőmosó fúvókák fűthetők Színezett üvegek		
Extrafelszereltség			Összeg [Ft]
ABS + EDS [elektronikus differenciálzár]	449 500		76 000
Fényezés: metál/gyöngyház	430 600		39 000
Légkondicionáló berendezés [AC]	675 300		105 000
Rádió-magnó: Beta + 4 hangszóró	261 000		10 000
Ülések: első utasülés dupla	89 100		21 000
Világítás: ködfényszórók elől	101 100		9 000
Vonóhorog	227 400		27 000
Felszereltség összesen			287 000



okl. gépész üzemmérnök
a Magyar Köztársaság területére kirendelt igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő



Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0407

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
YAT-569 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 12.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Mivel a piacon nem lelhető fel megbízható katalógus, a vizsgált jármű értékét internetes piacmegfigyelés, hirdetések alapján képezem.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Piacmegfigyelés:

Nevezett típus Magyarországon ritka.

A szakvéleményben meghatározott ár átlagos piaci körülmények között tekinthető reálisnak. A pénzügyi hitelválság jármű- és eszközpiacra gyakorolt hatásait és a pénzpiac váratlan mozgásait nem láthatjuk előre, így a szakvéleményben nem tudjuk figyelembe venni.

6. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

7. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

8. A jármű adatai:

Rendszám:	YAT-569
Alvászám:	18705
Gyártmány:	METALTECH
Típus:	T 629/3
Évjárat:	2005
Első forgalomba helyezés:	2005.11.18.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Műszaki vizsga érvényessége:	2016.08.29.
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem
Használat módja:	mezőgazdaság
Jármű jellege:	pótkocsi
Felépítmény paraméterek:	3 oldalra billenthető
Tengelyek típusa:	nem ismert
Emelhető tengely:	nem
Fékek:	dob
Rugózás:	lap

9. Gumiabroncsok, keréktárcsák:

tengely	gumi méret	bal állapota (mm)	jobb állapota (mm)
A	11.5/80-15.3	8	8
B	11.5/80-15.3	8	8

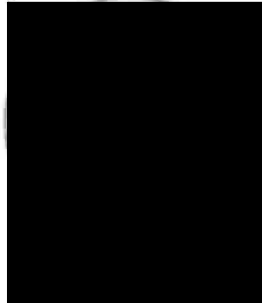
10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	elhasznált; évek óta áll;
Szerkezeti elemek:	körben több helyen sérülések; korrodált;
Világítóttestek:	hiányos;
Alváz:	korrodált;
Aláfutásgátlók:	sérült;
Futómű, fékek:	javításra szorul;

11.Értékelés:

Tekintettel a jármű állapotára, azt roncsként javaslom értékesíteni.

Budapest, 2025. március 12.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő



ZAKŁAD MECHANICZNY
METALTECH
178-650 MIRCHEL WIEŚ, ul. 31a 5, tel./fax 067 259 51 16
Typ 1629/3 masa własna kg 2150
Data prod. 2005 Naciśnięcie na zawiesz kg
Nr tab. 187/03
Nr świadectwa homologacji PL 21/701
Dopuszczalna masa całkowita kg 8150
Dopuszczalne obciążenie osi dan

okl. gépész üzemmérnök
a Magyar Köztársaság területére kirendelt igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő



Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0406

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
YAT-568 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 12.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Mivel a piacon nem lelhető fel megbízható katalógus, a vizsgált jármű értékét internetes piacmegfigyelés, hirdetések alapján képezem.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Piacmegfigyelés:

Nevezett típus Magyarországon ritka.

A szakvéleményben meghatározott ár átlagos piaci körülmények között tekinthető reálisnak. A pénzügyi hitelválság jármű- és eszközpiacra gyakorolt hatásait és a pénzpiac váratlan mozgásait nem láthatjuk előre, így a szakvéleményben nem tudjuk figyelembe venni.

6. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

7. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

8. A jármű adatai:

Rendszám:	YAT-568
Alvázszám:	30705
Gyártmány:	METALTECH
Típus:	T 629/3
Évjárat:	2005
Első forgalomba helyezés:	2005.11.18.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Műszaki vizsga érvényessége:	2015.12.09.
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem
Használat módja:	mezőgazdaság
Jármű jellege:	pótkocsi
Felépítmény paraméterek:	3 oldalra billenthető
Tengelyek típusa:	nem ismert
Emelhető tengely:	nem
Fékek:	dob
Rugózás:	lap

9. Gumiabroncsok, keréktárcsák:

tengely	gumi méret	bal állapota (mm)	jobb állapota (mm)
A	11.5/80-15.3	8	8
B	11.5/80-15.3	8	8

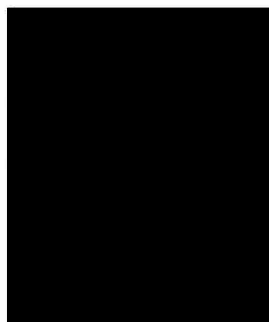
10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	elhasznált; évek óta áll;
Szerkezeti elemek:	körben kisebb sérülések; korrodált;
Világítótestek:	ép;
Alváz:	korrodált;
Aláfutásgátlók:	ép;
Futómű, fékek:	javításra szorul;

11.Értékelés:

Tekintettel a jármű állapotára, azt roncsként javaslom értékesíteni.

Budapest, 2025. március 12.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő





Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0408

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
XJA-959 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány.

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 12.

1. Megbízás:

Megbízóm igazságügyi szakértőként bízott meg a következő ügyben: határozzam meg a megbízásban szereplő jármű értékét, figyelembe véve az esetleges sérüléseit, hibáit, az értékesítés körülményeit.

2. Szemle:

2025. március 10. napján áttanulmányoztam a rendelkezésemre bocsátott iratokat, majd elvégeztem a jármű szemlét. Beazonosítás után fényképfelvételeket készítettem, melyek egy része jelen szakvélemény mellékletét képezik. A szemle nem terjedt ki a jármű egyedi azonosítóinak teljes-körű vizsgálatára, így jelen szakvéleményben a jármű eredetiségének vonatkozásában nyilatkozni nem tudok.

3. Válaszom a feltett kérdésre:

A megbízásban szereplő jármű forgalmi értéke:

eladási érték:	2 000 HUF
-----------------------	------------------

Tekintettel a jármű állapotára, azt hulladékvasként javaslom értékesíteni.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Mivel a piacon nem lelhető fel megbízható katalógus, a vizsgált jármű értékét internetes piacmegfigyelés, hirdetések alapján képezem.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Piacmegfigyelés:

Nevezett típus Magyarországon ritka.

A szakvéleményben meghatározott ár átlagos piaci körülmények között tekinthető reálisnak. A pénzügyi hitelválság jármű- és eszközpiacra gyakorolt hatásait és a pénzpiac váratlan mozgásait nem láthatjuk előre, így a szakvéleményben nem tudjuk figyelembe venni.

6. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

7. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

8. A jármű adatai:

Rendszám:	XJA-959
Alvázszám:	2250111790
Gyártmány:	LISZ
Típus:	2250
Évjárat:	1990
Első forgalomba helyezés:	1990.09.06.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Műszaki vizsga érvényessége:	2017.09.08.
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem
Használat módja:	vegyes
Jármű jellege:	utánfutó
Felépítmény paraméterek:	plató
Tengelyek típusa:	nem ismert
Emelhető tengely:	nem
Fékek:	dob
Rugózás:	lap

9. Általános jellemzés:

Általános állapot:	súlyosan elhanyagolt; évek óta áll;
Szerkezeti elemek:	erősen korrodált;
Világítóttestek:	hiányos;
Alváz:	korrodált;
Futómű, fékek:	javításra szorul;

10.Értékelés:

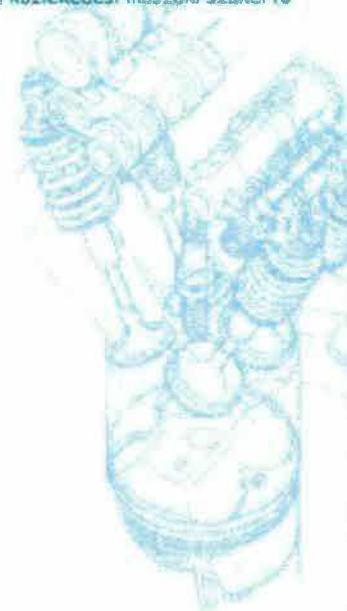
Tekintettel a jármű állapotára, azt hulladékvasként javaslom értékesíteni.

Budapest, 2025. március 12.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő





Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0410

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
IBP-011 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 13.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfex basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1 μm . Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumibroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

6. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

7. A jármű adatai:

Rendszám:	IBP-011
Alvázsám:	WF0VXXBDFV2L19242
Gyártmány:	FORD
Típus:	TRANSIT
Évjárat:	2002
Első forgalomba helyezés:	2002.03.14.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Hajtóanyag:	diesel
Teljesítmény (kw):	55
Hengerűrtartalom (cm ³)	1 998
Szállítható személyek száma:	3
Sebességváltó típusa:	manuális
Műszaki vizsga érvényessége:	2018.03.07.
Kilométer-számláló állása (km):	320 643
Elfogadott futásteljesítmény (km):	320 643
Kulcsok száma (db):	2
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem vezetett

8. Gumiabroncsok:

tengely	gyártmány	méret	bal állapota (mm)	jobb állapota (mm)
A	Futózott	145/70R15C	6	5
B	Debica	145/70R15C	7	7

9. Festékréteg-vizsgálat:

Bal oldal

Megnevezés	Vastagság	Megállapítás
Első sárvédő	176 µm	Gyári fényezés
Első ajtó	172 µm	Gyári fényezés
Hátsó sárvédő	167 µm	Gyári fényezés

Tetők

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Géptető</i>	284 µm	Kis javítás
<i>Tető</i>	170 µm	Gyári fényezés
<i>Csomagtér tető</i>	135 µm	Gyári fényezés

Jobb oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>	124 µm	Gyári fényezés
<i>Első ajtó</i>	178 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó ajtó</i>	164 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó sárvédő</i>	174 µm	Gyári fényezés

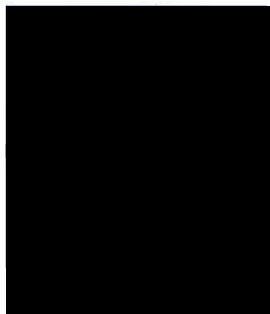
10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	erősen elhasznált;
Szerkezeti elemek:	szinte minden elemén sérülések találhatóak; erősen korrodált;
Szélvédő, üvegfelületek:	kaviccsérült;
Fényezés:	karcos, matt;
Kárpitozás:	szennyezett, kopott; kiégetve;
Futásteljesítmény:	a kilométeróra-számláló állása szerinti futásteljesítmény valószínűleg megfelel a ténylegesnek;
Motor	nem indítható;
Világítótestek:	bal hátsó lámpa sérült;
Alváz:	nem vizsgálható;
Futómű, fékek:	javításra szorul; 7 éve áll

11.Értékelés:

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

Budapest, 2025. március 13.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

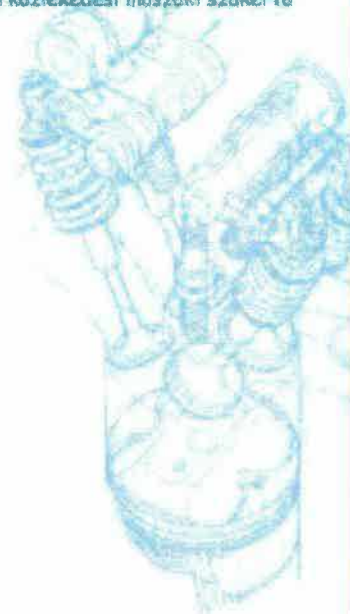
TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

Felhasználó [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		Ügyfél Tel.: Fax: Email: Ügyintéző:	
Vonatkoztatási idő: 2025.03.12.		Adatverzió: H-2025/03	
Eurotax kód: 2897L002		Rendszám	
Márka: FORD (D)		Alvázsám	
Modell: Transit 280 Dies 2000-2006		Motorszám	
Típus: Transit 2.0 DI 280 M TD		Szín:	
Kivitel / ajtók / ülések:	ZRT / 4 / 3	Első forg. helyezés:	2002.01
Gyártás kezdete/vege:	2000.08.01. - 2003.06.30.	Jármű kora hónapokban:	279
Hengerűrtartalom[cm ³]	1998	Futásteljesítmény [km]	320 643
Teljesítmény [kW]:	55	Átlagos futásteljesítmény [km]	711 450
Motortípus:	Diesel	Futásteljesítmény különbség [km]	-390 807
Euro norma:		Állapot osztály:	3
Váltó:	5 fokozatú Manuális	Tulajdonosok száma:	1
Össztömeg [kg]	2710	Műszaki vizsga:	
Tengelytáv [mm]	3300		
Utolsó új ár [Ft]: 4 692 500		Új ár extrákkal (2002.01) [Ft]: 4 573 750	
		Eladási ár ÁFA-val [Ft]	
Eurotax árjegyzés		768 000	
Hónapkorrekció		-22 000	
Km korrekció		52 000	
Korrekciókkal számított ár		798 000	
Korrekciók		0	
Értékcsökkentő tényezők		-758 000	
Extráfelszereltség		0	
Kiszerezelt felszereltség		0	
Értéknövelő tényezők		0	
Fentiek számítási eredménye		40 000	
Eladási ár ÁFA-val		40 000	

Értékcsökkentő tényezők			Összeg [Ft]
Roncs	798 000	95 %	-758 000
Értékcsökkentő tényezők összesen			-758 000
Szériefelszereltség			
Erőátvitel: elsőkerék-hajtás	Fejtámlák elöl [3 db]		
Fényszóró magasságállítás belülről	Fűtés-szellőzés: belső levegőkeringető rendszer		
Hátsó ajtó kétszárnyú, lemezelt	Időóra: digitális		
Indításblokkoló	Kárpit: szövet		
Külső visszapillantó tükör: jobboldali [kívülről állítható]	Légzsák a vezetőoldalon		
Mikrofilter [por-és pollenszűrő]	Oldalsó tolóajtó [jobb oldali]		
Rádió-magnó: ICE 1000	Raktér válaszfal ablakkal		
Sebességváltómű: 5 fokozatú mechanikus	Szervokormánymű		
Tető kialakítás: közepmagas tető	Ülések: állítható magasságú vezetőülés		
Ülések: első utasülés dupla			



okl. gépész üzemmérnök
a Magyar Köztársaság területére kirendelt igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő



Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0412

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
JGE-902 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 13.

1. Megbízás:

Megbízóm igazságügyi szakértőként bízott meg a következő ügyben: határozzam meg a megbízásban szereplő jármű értékét, figyelembe véve az esetleges sérüléseit, hibáit, az értékesítés körülményeit.

2. Szemle:

2025. március 11. napján áttanulmányoztam a rendelkezésemre bocsátott iratokat, majd elvégeztem a jármű szemlét. Beazonosítás után fényképfelvételeket készítettem, melyek egy része jelen szakvélemény mellékletét képezik. A szemle nem terjedt ki a jármű egyedi azonosítóinak teljes-körű vizsgálatára, így jelen szakvéleményben a jármű eredetiségének vonatkozásában nyilatkozni nem tudok.

3. Válaszom a feltett kérdésre:

A megbízásban szereplő jármű forgalmi értéke:

eladási érték: 89 000 HUF

Tekintettel a jármű állapotára, azt roncsként javaslom értékesíteni.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfex basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1 μm . Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumiabroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

6. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

7. A jármű adatai:

Rendszám:	JGE-902
Alvázszám:	WDF63970313083755
Gyártmány:	MERCEDES-BENZ
Típus:	VITO 115 CDI
Évjárat:	2004
Első forgalomba helyezés:	2004.08.16.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Hajtóanyag:	diesel
Teljesítmény (kw):	110
Hengerűrtartalom (cm ³)	2 148
Szállítható személyek száma:	8
Sebességváltó típusa:	manuális
Műszaki vizsga érvényessége:	2018.05.19.
Kilométer-számláló állása (km):	357 582
Elfogadott futásteljesítmény (km):	357 582
Kulcsok száma (db):	2
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem

8. Gumiabroncsok:

<i>tengely</i>	<i>gyártmány</i>	<i>méret</i>	<i>bal állapota (mm)</i>	<i>jobb állapota (mm)</i>
A	Kleber	205/65R16C	6	6
B	Kleber	205/65R16C	6	6

9. Festékréteg-vizsgálat:

Bal oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>		Műanyag
<i>Első ajtó</i>	122 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó sárvédő</i>	127 µm	Gyári fényezés

Tetők

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Géptető</i>	126 µm	Gyári fényezés
<i>Tető</i>	158 µm	Gyári fényezés
<i>Csomagtér tető</i>	157 µm	Gyári fényezés

Jobb oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>		Műanyag
<i>Első ajtó</i>	117 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó ajtó</i>	119 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó sárvédő</i>	207 µm	Gyári fényezés

10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	erősen elhasznált;
Szerkezeti elemek:	szinte minden elemén sérülések találhatóak; erősen korrodált;
Szélvédő, üvegfelületek:	kaviccsérült;
Fényezés:	karcos, matt;
Kárpitozás:	szennyezett, kopott; szakadt;
Futásteljesítmény:	a kilométeróra-számláló állása szerinti futásteljesítmény valószínűleg megfelel a ténylegesnek;
Motor	nem indítható;
Világítótestek:	fényszórók mattak;
Alváz:	nem vizsgálható;
Futómű, fékek:	javításra szorul; 3 éve áll

11.Értékelés:

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

Budapest, 2025. március 13.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

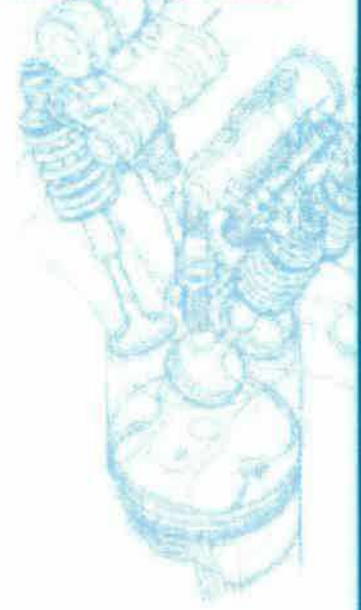
TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

Felhasználó ██████████ ██████████████████ ██ ██████████ ████████████████████		Ügyfél ██████████ Email: ██████████ Ügyintéző: ██████████	
Vonatkoztatási idő: 2025.03.12.		Adatverzió: H-2025/03	
Eurotax kód: 4621L044		Rendszám	
Márka: MERCEDES-BENZ (D)		Alvázsám	
Modell: Vito Dies 2003-2010		Motorszám	
Típus: 115 CDI Kombi L		Szín:	
Kivitel / ajtók / ülések:	KOM / 4 / 8	Első forg. helyezés:	2004.08
Gyártás kezdete/vege:	2003.09.01. - 2010.12.31.	Jármű kora hónapokban:	248
Hengerűrtartalom[cm ³]	2148	Futásteljesítmény [km]	357 582
Teljesítmény [kW]:	110	Átlagos futásteljesítmény [km]	483 600
Motortípus:	Diesel	Futásteljesítmény különbség [km]	-126 018
Euro norma:	EURO 3/4	Állapot osztály:	3
Váltó:	6 fokozatú Manuális	Tulajdonosok száma:	1
Össztömeg [kg]	2940	Műszaki vizsga:	
Tengelytáv [mm]	3200		
Utolsó új ár [Ft]: 9 137 000		Új ár extrákkal (2004.08) [Ft]: 7 524 000	
		Eladási ár ÁFA-val [Ft]	
Eurotax árjegyzés		1 637 000	
Hónapkorrekció		39 000	
Km korrekció		99 000	
Korrekciókkal számított ár		1 775 000	
Korrekciók		0	
Értékcsökkentő tényezők		-1 686 000	
Extrafelszereltség		0	
Kiszerezelt felszereltség		0	
Értéknövelő tényezők		0	
Fentiek számítási eredménye		89 000	
Eladási ár ÁFA-val		89 000	

Értékcsökkentő tényezők			Összeg [Ft]
Roncs	1 775 000	95 %	-1 686 000
Értékcsökkentő tényezők összesen			-1 686 000
Szériefelszereltség			
<p>Elektromos ablakemelők elől</p> <p>Fékrendszer: blokkolásgátló fékrendszer [ABS]</p> <p>Futóműkialakítás: megerősített teherbírás</p> <p>Indításblokkoló</p> <p>Kárpit: szövet</p> <p>Kipörgésgátló [ASR]</p> <p>Központi zár távirányítással</p> <p>Légzsák a vezető-és utasoldalon</p> <p>Oldalablaküveg hátsó, nyitható [2 db]</p> <p>Oldalsó tolóajtó [jobb oldali]</p> <p>Rádió-magnó előkészítés</p> <p>Szervokormánymű</p> <p>Ülések: állítható magasságú vezetőülés</p> <p>Világítás: ködfényszórók elől</p>	<p>Fejtámlák elől-hátul [8 db]</p> <p>Fordulatszám mérő</p> <p>Hátsó ablaktörlő fűthető hátsó szélvédővel</p> <p>Járműstabilitás ellenőrzése: ESP [elektromos járműstabilizációs program]</p> <p>Kerékbroncsok: 205/65 R 16</p> <p>Kormányoszlop: magasság-és távolságállítású</p> <p>Külso visszapillantó tükrök elektromosan állíthatók és fűthetők</p> <p>Oldalablaküveg [2db]</p> <p>Oldalsó gumivédőcsík</p> <p>Pótféklámpa [harmadik féklámpa]</p> <p>Sebességváltómű: 6 fokozatú mechanikus</p> <p>Színezett hővédőüvegek</p> <p>Ülések: állítható utasülés</p>		



[Redacted]
okl. gépész üzemmérnök
a Magyar Köztársaság területére kirendelt igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő



Műszaki Szakértői VÉLEMÉNY

Száma: 2025/0411

A szakértői vélemény a
BFVK Zrt.
megbízásából
ICZ-989 forgalmi rendszámú jármű
vonatkozásában készült 2 példányban.

Ez az 1. számú példány

Kapják: a megbízó 1 példányban, saját irattár 1 példányban.

Budapest, 2025. március 13.

4. Vizsgálati módszerek:

- Szemrevételezés, lehetőség szerint próba, diagnosztikai vizsgálatok.
- Korszerű digitális fényképezőgép, az azzal készített fényképfelvételek zárt rendszerben, az adatvédelmi előírásoknak megfelelően kezelve.
- Pocket Surfex basic FN típusú festékréteg-vastagság mérő, mérési pontosság 0.1 μm . Roncsolás mentesen mér minden nem mágnesezhető vastagságot, mágneses, illetve örvényáramos módszerrel.
- EXPERT 204 típusú fémvizsgáló készülék, mely a fémlemezekben keletkezett szerkezeti hibák megállapítására szolgál. (hegesztés, lágyfém jelenléte, hőkezelés).
- AUDATEX kárszámító-rendszer
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program.
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata.
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása.
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció.
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata.
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom.

5. Értékelési alapelvek:

A jármű kalkulált értékét a képzett árat alapul véve alábbi szempontok figyelembevételével határoztam meg.

A használt járművek piacmegfigyelése alapján képzett átlagár, mely olyan gépjárműre vonatkozik, melyre az alábbi feltételrendszer teljesül:

- forgalombiztos, sérülésmentes (látható sérülés nélküli, esetleg korának és a használat módjának megfelelő sérülések lehetségesek);
- legközelebbi műszaki vizsga fél év múlva esedékes;
- csak az alaptípus árában foglalt szériafelszereltséggel rendelkezik;
- új állapotban való forgalomba-helyezése június hónapban történt;
- gumibroncsai széria méretűek, és azok profilmélysége 50%-os;

Amennyiben a fenti feltételrendszer nem teljesül, az alábbiakban felsorolt érték-korrekciókat alkalmazom:

- hónapkorrekció;
- járműállapot-korrekció;
- műszaki vizsga korrekció;
- gumiállapot korrekció;
- extratartozékok értékének figyelembevétele;
- elvégzett felújítás, illetve szükségessé vált javítások miatti korrekció;
- korábbi javított károk miatti korrekció

6. A megállapított értékek:

Az eladási érték a szakvélemény készítésének idején érvényes piaci ár.

A vételi érték az az érték, melyen három hónapon belül az eszközt minden körülményt figyelembe véve értékesíteni lehet, mely megállapításánál a következő szempontok alapján járok el:

- az értékelés és az értékesítés megkezdéséig általánosan eltelt idő;
- kereslet változása;
- értékesítési költség;
- a visszavett eszközökkel szembeni bizalmatlanság;
- az esetleges túlkínálat miatti mesterséges alulárzás;

Az előre nem látható drasztikus piaci változásokat (árfolyam ingadozás, jelenlegi gazdasági válság, megszűnő projektek, stb) prognosztizálni nem tudom.

Olyan járművek esetében, melyeknél a piacmegfigyelés mintavételezése alacsony számú, a megállapított érték és a tényleges eladási ár esetlegesen eltérhet. Az értékesítés során szerzett tapasztalatok alapján a megállapított érték módosítása szükséges lehet.

Működésképtelen, vagy nem próbálható járművek esetében a megállapított érték módosítása az esetleges hiba feltárása után szükséges.

7. A jármű adatai:

Rendszám:	ICZ-989
Alvázsám:	WF0VXXBDFV2T33372
Gyártmány:	FORD
Típus:	TRANSIT
Évjárat:	2002
Első forgalomba helyezés:	2002.06.18.
Első forgalomba állítás helye:	Magyarország
Hajtóanyag:	diesel
Teljesítmény (kw):	55
Hengerűrtartalom (cm ³):	1 998
Szállítható személyek száma:	3
Sebességváltó típusa:	manuális
Műszaki vizsga érvényessége:	2018.05.02.
Kilométer-számláló állása (km):	337 913
Elfogadott futásteljesítmény (km):	337 913
Kulcsok száma (db):	2
Vezetett szervízkönyvvel rendelkezik:	nem vezetett

8. Gumiabroncsok:

<i>tengely</i>	<i>gyártmány</i>	<i>méret</i>	<i>bal állapota (mm)</i>	<i>jobb állapota (mm)</i>
A	Debica	185/70R15C	6	6
B	Debica	185/70R15C	6	6

9. Festékréteg-vizsgálat:

Bal oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>	129 µm	Gyári fényezés
<i>Első ajtó</i>	119 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó sárvédő</i>	108 µm	Gyári fényezés

Tetők

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Géptető</i>	161 µm	Gyári fényezés
<i>Csomagtér tető</i>	111 µm	Gyári fényezés

Jobb oldal

<i>Megnevezés</i>	<i>Vastagság</i>	<i>Megállapítás</i>
<i>Első sárvédő</i>	128 µm	Gyári fényezés
<i>Első ajtó</i>	125 µm	Gyári fényezés
<i>Hátsó ajtó</i>	186 µm	Átfényezett
<i>Hátsó sárvédő</i>	171 µm	Átfényezett

10.Általános jellemzés:

Általános állapot:	erősen elhasznált;
Szerkezeti elemek:	szinte minden elemén sérülések találhatóak; erősen korrodált; zárok nem működnek, ajtók nem nyithatók;
Szélvédő, üvegfelületek:	kaviccsérült;
Fényezés:	karcos, matt;
Kárpitozás:	szennyezett, kopott; szakadt;
Futásteljesítmény:	a kilométeróra-számláló állása szerinti futásteljesítmény valószínűleg megfelel a ténylegesnek;
Motor	nem indítható;
Világítótestek:	bal hátsó lámpa sérült;
Alváz:	nem vizsgálható;
Futómű, fékek:	javításra szorul; 7 éve áll

11.Értékelés:

A részletes értékelést jelen szakvélemény melléklete tartalmazza.

Budapest, 2025. március 13.



Igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki szakértő

TELJESKÖRŰ ÉRTÉKELÉS

Felhasználó ██████████ ██████████████████ ██████████████████ ██████ ██████████████████		Ügyfél Tel.: Fax: Email:	
Ügyintéző: ██████████		Ügyintéző:	
Vonatkoztatási idő: 2025.03.12.		Adatverzió: H-2025/03	Értékelés száma: 602
Eurotax kód:	2897L002	Rendszám	
Márka:	FORD (D)	Alvázsám	
Modell:	Transit 280 Dies 2000-2006	Motorszám	
Típus:	Transit 2.0 DI 280 M TD	Szín:	
Kivitel / ajtók / ülések:	ZRT / 4 / 3	Első forg. helyezés:	2002.04
Gyártás kezdete/vege:	2000.08.01. - 2003.06.30.	Jármű kora hónapokban:	276
Hengerűrtartalom[cm ³]	1998	Futásteljesítmény [km]	337 913
Teljesítmény [kW]:	55	Átlagos futásteljesítmény [km]	703 800
Motortípus:	Diesel	Futásteljesítmény különbség [km]	-365 887
Euro norma:		Állapot osztály:	3
Váltó:	5 fokozatú Manuális	Tulajdonosok száma:	1
Össztömeg [kg]	2710	Műszaki vizsga:	
Tengelytáv [mm]	3300		
Utolsó új ár [Ft]: 4 692 500		Új ár extrákkal (2002.04) [Ft]: 4 573 750	Eladási ár ÁFA-val [Ft]
Eurotax árjegyzés			768 000
Hónapkorrekció			-6 000
Km korrekció			53 000
Korrekciókkal számított ár			815 000
Korrekciók			0
Értékcsökkentő tényezők			-774 000
Extráfelszereltség			0
Kiszerezelt felszereltség			0
Értéknövelő tényezők			0
Fentiek számítási eredménye			41 000
Eladási ár ÁFA-val			41 000

Értékcsökkentő tényezők			Összeg [Ft]
Roncs	815 000	95 %	-774 000
Értékcsökkentő tényezők összesen			-774 000
Szériafelszereltség			
Erőátvitel: elsőkerék-hajtás	Fejtámlák elöl [3 db]		
Fényszóró magasságállítás belülről	Fűtés-szellőzés: belső levegőkeringető rendszer		
Hátsó ajtó kétszárnyú, lemezelt	Időóra: digitális		
Indításblokkoló	Kárpit: szövet		
Külső visszapillantó tükör: jobboldali [kívülről állítható]	Légzsák a vezetőoldalon		
Mikrofilter [por-és pollenszűrő]	Oldalsó tolóajtó [jobb oldali]		
Rádió-magnó: ICE 1000	Raktér válaszfal ablakkal		
Sebességváltómű: 5 fokozatú mechanikus	Szervokormánymű		
Tető kialakítás: közepmagas tető	Ülések: állítható magasságú vezetőülés		
Ülések: első utasülés dupla			

