

## MEGÁLLAPODÁS Alkalmi célú használatba adásról

amely létrejött egyrészről

**Budapest Főváros Önkormányzata** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, adószám: 15735636-2-41, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester), **mint Használatba adó** (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat vagy Használatba adó),

másrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., Cégjegyzékszám: 01-10-046840, Adószáma: 23028966-4-44, KSH statisztikai számjele: 23028966-4931-114-01) képviseli: .....), **mint Használatba vevő** (a továbbiakban: BKK vagy Használatba vevő)

(a továbbiakban együtt: Felek) között alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel (továbbiakban: **Megállapodás**):

### I. Előzmények:

1. Az Európai Unió Kkv-ügyi Végrehajtó Ügynöksége, mint támogató, a Herman Ottó Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság [jogutódja: HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt.] mint koordináló kedvezményezett és a Fővárosi Önkormányzat mint kedvezményezett között a LIFE17 IPE/HU/000017 – LIFE-IP HungAIRy projekt támogatásának tárgyában 2018. december 20. napján létrejött támogatási szerződés alapján, a LIFE Integrált Program keretében a Fővárosi Önkormányzat részt vesz a „HungAIRy, Levegőminőség javítása 8 régióban a levegőminőségi tervek végrehajtásának elősegítésével” című projekt (továbbiakban: Projekt) megvalósításában. A Projekt egyik fő akciója a városi logisztika területét célozza, ezen belül célja egy úgynevezett rakodási helyfoglalási rendszer kialakítása, környezetbarát kiszállítási módok népszerűsítése és a szemléletformálás és tudatosság erősítése a levegőminőséget javító környezetbarát közlekedés tekintetében, kiemelten a városi kerékpáros és gyalogos közlekedéshez, elektromobilitáshoz és a kerékpárral történő városi áruszállításhoz kapcsolódóan.
2. A Projekt megvalósítása és a városi logisztika, valamint a környezetbarát kiszállítási módok népszerűsítése érdekében Fővárosi Önkormányzat beszerzési eljárást folytatott le 2 db teherkerékpár (ún. cargo bike) beszerzésére, leszállítására, valamint a teherkerékpárokhoz tartozó szerviz biztosítására.
3. Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 23. § (4) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat kötelező feladatai többek között: „12. környezet- és természetvédelem. A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (1) bekezdésének f) alpontja alapján a Fővárosi Önkormányzat „a fejlesztési feladatok során érvényesíti a környezetvédelem követelményeit, elősegíti a környezeti állapot javítását, valamint 54. § (2) bekezdése alapján a környezeti ismeretek terjesztését és fejlesztését.

4. Felek rögzítik, hogy a BKK Zrt. a Fővárosi Önkormányzat 100%-os tulajdonában álló közszolgáltató gazdasági társasága, akivel 2016. április 01-én hatályba lépő feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodást kötött (továbbiakban: Keretmegállapodás), amely alapján többek között közlekedésszervezői közfeladatokat lát el, ennek keretében a „közösségi kerékpáros közlekedési rendszerrel kapcsolatos információk közzétételét, valamint egyéb szemléletformáló, tudásmegosztó, ismeretterjesztő, oktatási és népszerűsítő intézkedések megtételét”.

Felek rögzítik, hogy a 141/2021. (I.27.) Főv. Kgy. határozattal elfogadott Budapest Környezetvédelmi Programja 2021-2026 E-2-1 „Szemléletformálás és tájékoztatás” pontjában foglaltak szerint a közösségi és a gyalogos vagy kerékpáros közlekedés környezeti előnyeiről történő szemléletformálás a BKK Zrt. feladata.

5. A Projektben a BKK szakmai támogatóként vesz részt és rendelkezik a Projekt megvalósításához kapcsolódó feladatok ellátásához szükséges tapasztalattal és szakmai háttérrel, kompetenciával és erőforrásokkal. A teherkerékpárokkal történő szemléletformálást mint az előző pontban hivatkozott közfeladatot a Fővárosi Önkormányzat a BKK-n keresztül látná el.
6. A Projektben vállalt feladatok teljesítése érdekében szemléletformálási célokra, a Fővárosi Önkormányzat a teherkerékpárokat alkalmi céllal, határozott időtartamra használatba adja a BKK részére a HungAIRy projekt keretein belül. ,.
7. *A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény* (a továbbiakban: **Nvtv.**) 11. § (13) bekezdésében foglaltak alapján nemzeti vagyon ingyenesen kizárólag közfeladat ellátása, a lakosság közszolgáltatásokkal való ellátása, valamint e feladatok ellátásához szükséges infrastruktúra biztosítása céljából az ahhoz szükséges mértékben hasznosítható, valamint adható vagyonkezelésbe.
8. Felek kijelentik, hogy az ingyenes használatba adásra – figyelemmel az előző pontban hivatkozott Nvtv. 11. § (13) bekezdésében, valamint a *Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III.14.) önkormányzati rendelet* (továbbiakban: **Vagyonrendelet**) 45. § (9) bekezdésében foglaltakra azokkal összhangban és a fentiekben meghatározott közfeladat ellátása céljából, az ahhoz szükséges mértékben kerül sor. Továbbá a teherkerékpárok térítésmentes igénybevételére a Vagyonrendelet 3. § 1. pontjában foglaltak szerint valamely fővárosi vagyonelem 180 napon belül összesen legfeljebb harminc napot meg nem haladó időtartamú használata tekintendő alkalmi célúnak.
9. Jelen Megállapodás nem tartalmaz a BKK részére az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatást, mivel az nem jelent gazdasági előnyt a Használatba vevő részére.

## II. A Megállapodás tárgya, birtokbaadás

1. A Megállapodás tárgya a Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonában lévő, jelen Megállapodás 1. számú mellékletét képező műszaki leírásban (a továbbiakban: „**Műszaki Leírás**”) meghatározott **Neuzer „LongJohn” típusú, NE2301000016 azonosító számú és Neuzer „LongTail” típusú, NE2252970000 azonosító számú teherkerékpárok és azok tartozékai** (a továbbiakban együtt: „**Teherkerékpárok**”) alkalmi célú ingyenes használatba adása.
2. Használatba adó a Teherkerékpárokat Használatba vevő közfeladat ellátásához szükséges mértékben, a Felek által előzetesen egyeztetett és meghatározott időre, ingyenesen Használatba vevő használatába adja, aki pedig kifejezetten a közfeladat ellátása céljából veszi használatba azt. *Az ingyenes használatba adás a Használatba adónál az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 14. § (1) bekezdésében foglalt feltételek hiányában nem keletkeztet áfa-fizetési kötelezettséget.*

3. Felek a Megállapodás II.1. pontjában meghatározott Teherkerékpárok „Európai Mobilitási Hét” című, 2025. szeptember 16-22. napja között megrendezésre kerülő eseményhez (továbbiakban: „Esemény”) kapcsolódóan, jelen Megállapodás II.6. pontja szerint felvett **birtokbaadási jegyzőkönyv felvételének napja és 2025. szeptember 30. közötti időtartamban** (továbbiakban: **használati időszak**) — történő alkalmi célú használatában állapodnak meg.
4. Felek megállapítják, hogy jelen Megállapodás megkötését megelőzően, a Használatba vevő előzetesen megtekintette és megismerte jelen Megállapodás tárgyát képező Teherkerékpárokat és kijelenti, hogy azt megtekintett állapotban veszi használatba.
5. Felek rögzítik, hogy a Teherkerékpárok rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban vannak.
6. Felek a Teherkerékpárok birtokbaadásáról a jelen Megállapodás hatálybalépése napjával, de legkésőbb az Esemény megkezdéséig a Felek által egyeztetett időpontban átadás-átvételi jegyzőkönyvet vesznek fel. Használatba vevő a használati időszak végén, azaz legkésőbb szeptember 30-án a Teherkerékpárokat köteles hiánytalan, sérülés- és hibamentes (kivéve a rendeltetésszerű használat melletti kopást és elhasználódást), rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban – jegyzőkönyv felvétele mellett – visszaszolgáltatni a tulajdonos Használatba adó részére. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás bármely egyéb okból történő megszűnése esetén is kötelesek a visszaszolgáltatásról átadás-átvételi jegyzőkönyvet felvenni a jelen pontban rögzített tartalommal.

### III. Felek jogai és kötelezettségei

1. Használatba vevő köteles a használati időszak alatt a Teherkerékpárokat rendeltetésüknek, valamint a jelen Megállapodásban meghatározottaknak megfelelően használni. A nem rendeltetészerű, valamint a jelen Megállapodás rendelkezéseinek nem megfelelő használatból eredő károk megtérítése a Használatba vevő kötelezettsége, valamint az ebből eredő esetleges kijavítások költségei is a Használatba vevőt terhelik.
2. A Teherkerékpárok rendeltetészerű használatán túl, a Használatba vevő kötelezettsége kiterjed a Teherkerékpárok őrzésére, megóvására is. A harmadik személy általi rongálásból eredő károk költségei, illetve lopás esetén a Teherkerékpárok értékének megtérítése, teljes egészében a Használatba vevőt terhelik.
3. A Használatba vevő köteles a vonatkozó előírásokat – így különösen a Teherkerékpárok használatára, töltésére vonatkozó magyar nyelvű tájékoztató leírásokat, használati utasításokat – betartani, melyek be nem tartásából keletkezett kárért kártérítési felelősséggel tartozik.
4. Használatba vevő viseli a Teherkerékpárok állapotában bekövetkezett olyan károkat is, amelyet a Használatba vevő alkalmazásában, valamint a Használatba vevővel egyéb szerződéses jogviszonyban állók okoztak.
5. Felek rögzítik, hogy a használati időszak alatt a Használatba vevő gondoskodik a Teherkerékpárok karbantartásáról, azok üzemképes állapotban tartásáról, továbbá a keletkezett hibák megszüntetéséről és az életveszélyt okozó, a Teherkerékpárok állapotát veszélyeztető és rendeltetésének megfelelő használatát lényegesen akadályozó hibák kijavításáról. Felek kifejezetten rögzítik, hogy Használatba vevő a jelen pontban meghatározott karbantartással kapcsolatos és egyéb feladatai ellenértékének megtérítésére sem jelen Megállapodás hatálya alatt, sem annak megszűnését követően semmilyen jogcímen, még jogalap nélküli gazdagodás címén sem tarthat igényt, azt Használatba adótól nem követelheti.
6. A Használatba adó a Főpolgármesteri Hivatal illetékes belső szervezeti egysége útján jogosult a Teherkerékpárok állapotát, rendeltetésének megfelelő és szerződészerű használatát bármikor ellenőrizni. A Használatba vevő az ellenőrzés során köteles a Használatba adóval mindenben együttműködni. A Használatba vevő túrni köteles továbbá a Használatba adó illetékes szervezeti egysége által – a jelen Megállapodás teljesítésével összefüggésben – szükségesnek tartott, továbbá a hatályos jogszabályokban meghatározott további ellenőrzési feladatok elvégzését.
7. Felek rögzítik, hogy Használatba vevő a Teherkerékpárok használati jogát véglegesen harmadik személyre nem ruházhatja át. A Használatba vevő a Teherkerékpárokat csak a jelen

Megállapodás Előzmények fejezetében meghatározott közfeladat ellátására használhatja, a Teherkerékpárok használatát harmadik személyek részére csak a közfeladat ellátásával összefüggően biztosíthatja a Megállapodás hatálya alatt.

8. Felek rögzítik, hogy a Teherkerékpárok használatából adódó, harmadik személy részére fizetendő költségek, így különösen a Teherkerékpárok töltése során használt villamos energia költsége és az esetleges egyéb üzemeltetési – így különösen a gumiabroncsok kopása, elhasználódása következtében szükséges cseréjével kapcsolatos – költségek teljes egészében a Használatba vevőt terhelik.
9. A Használatba vevő a Teherkerékpárok vagy annak alkatrésze, tartozéka megrongálódásáért, sérüléséért, elvesztéséért, ellopásáért vagy megsemmisüléséért a birtokbaadás időpontjától kezdődően a Teherkerékpárok Használatba adó birtokába történő visszaadásának időpontjáig a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 6:147. §-a szerint tartozik felelősséggel. A Használatba vevő bármely Teherkerékpárral vagy azok alkatrészével, tartozékával kapcsolatos káreseményt köteles az elvárható legrövidebb időn belül (legfeljebb 3 nap) a Fővárosi Önkormányzat felé jelezni, de a káresemény észlelésekor haladéktalanul köteles megtenni minden sürgős, a kárelhárítás és a kárenyhítés érdekében szükséges lépést, továbbá a fennálló biztosítási szerződés értelmében a Biztosító felé történő bejelentést. Használatba vevő a használatában lévő Teherkerékpárokban keletkezett károk, meghibásodások helyreállítására irányuló munkálatokról is köteles tájékoztatni a Használatba adót.
10. A Használatba vevő a jelen Megállapodás teljesítésével összefüggő kötelezettségei megszegésével kapcsolatos, akár a Fővárosi Önkormányzatnál, akár harmadik személynél igazoltan a Használatba vevőnek felróható okból bekövetkező károkért a polgári jog általános szabályai szerint felel.
11. A Használatba vevő nem felel az elháríthatatlan külső körülmények okán felmerülő kárért. A Felek elháríthatatlan külső körülménynek minősítik a vis maior eseményeken – így különösen természeti és más katasztrófák (villámcsapás, földrengés, árvíz, tűzvész, robbanás, járvány), háborús vagy más konfliktusokat (zendülés, rendzavarás, zavargások, forradalom, államcsíny, polgárháború, terrorcselekmények, embargó), országos sztrájk – és harmadik személyek tevékenységére vagy mulasztására visszavezethető okokon túl az energiaellátási vagy más infrastruktúra felfüggesztését.
12. A vis maiorra hivatkozó Felet terheli annak bizonyítása, hogy a vis maior eseménynek a szerződésszerű teljesítésre kiható következményét az adott helyzetben elvárható gondosság tanúsítása esetén sem – vagy csak aránytalan áldozat árán – lehetett volna elhárítani.
13. Felek kifejezetten rögzítik, hogy jelen Megállapodás hatálybalépésekor Használatba vevő a Teherkerékpárokra vonatkozó felelősségbiztosításra is kiterjedő – a használati időszakra vonatkozó - vagyonszerzési szerződéssel (a továbbiakban: „**Biztosítási szerződés**”) köteles rendelkezni és a Megállapodás teljes időtartamára fenntartani. Amennyiben a Biztosítási szerződés megkötése vagy fenntartása akadályba ütközik, úgy Használatba vevő köteles a Használatba adó haladéktalanul tájékoztatni, a biztosítás feltételeiről egyeztetni.

A Biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó fentiekben rögzített előírások elmulasztása a Használatba vevő súlyos szerződésszegésének minősül, melynek következtében Használatba adó egyoldalúan azonnali hatállyal elállhat a jelen Megállapodástól.

A Használatba vevő a Teherkerékpárokban bekövetkező káresemény után a biztosítótól, vagy a károkozótól kapott összeget (kártérítés, kártalanítás, kompenzáció) a Használatba adóval előzetesen folytatott egyeztetéseknek, szükség esetén külön önkormányzati döntésnek megfelelően köteles a Teherkerékpárok helyreállítására fordítani.

14. Felek a jelen Megállapodás hatálya alatt kötelesek folyamatosan együttműködni. Ennek során kötelesek egymást haladéktalanul értesíteni minden olyan akadályról vagy körülményről, amely a jelen Megállapodás teljesítésére lényeges kihatással lehet.

#### IV. Megállapodás hatálya és megszűnés

1. A jelen Megállapodás a Felek kölcsönös aláírásakor, amennyiben az nem egy napra esik, úgy a későbbi aláírás napján lép hatályba, azzal, hogy a használati időszak **2025. szeptember 30.** napjáig tart. A Megállapodást a Felek közös megegyezéssel, írásban módosíthatják.

2. Használatba adó jogosult a jelen Megállapodás azonnali hatállyal történő megszüntetésére, írásban, a másik félhez címzett, igazolt módon eljuttatott egyoldalú felmondó nyilatkozattal, különösen a jelen Megállapodásban, illetve az ezzel kapcsolatos tevékenységekre vonatkozó jogszabályokban foglaltak Használatba vevő általi olyan mértékű megsértése esetén, ami a Teherkerékpárok további rendeltetészerű, mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek megfelelő használatát nem teszi lehetővé.

## V. Kapcsolattartás

1. Használatba adó részéről a kapcsolattartásra kijelölt szervezeti egység: Főpolgármesteri Hivatal Klíma- és Környezetügyi Főosztály, cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.  
- [REDACTED],  
- alkalmi célú használattal kapcsolatban:  
[REDACTED]  
[REDACTED]
2. Használatba vevő részéről a kapcsolattartásra kijelölt személy és elérhetősége:  
- ... (tel.: ....., e-mail: .....) )
3. A Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás teljesítésével kapcsolatos nyilatkozatokat írásban, postai levél, vagy elektronikus levél útján közlik egymással. Az értesítés személyes kézbesítés esetén a másik Fél általi átvétel napján, postai küldemény esetén, a tértivevényen feltüntetett napon, elektronikus levél esetén a megküldését igazoló jelentésen feltüntetett időpontban tekinthető közöltnek. A tértivevényes ajánlott postai küldeményt a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni, ha a címzett az átvételt megtagadta. Ha a Kézbesítés azért volt eredménytelen, mert a címzett az iratot nem vette át – az a feladóhoz „nem kereste” jelzéssel érkezett vissza – az iratot az ellenkező bizonyításáig, a postai kézbesítés második megkísérlésének napját követő ötödik munkanapon kell kézbesítettnek tekinteni.
4. Felek haladéktalanul tájékoztatják egymást a kapcsolattartók személyében bekövetkezett változásról. Bármely Fél megváltoztathatja kapcsolattartóját a másik Félnek küldött értesítés mellett. A kapcsolattartó megváltozása az értesítéstől számított öt munkanap elteltével válik hatályossá. Felek rögzítik, hogy a jelen pont szerinti változások nem minősülnek a Megállapodás módosításának.

## VI. Egyéb rendelkezések

1. Felek a Megállapodás teljesítése során kötelesek folyamatosan együttműködni. Ennek során kötelesek egymást haladéktalanul értesíteni minden olyan akadályról vagy körülményről, amely a Megállapodás teljesítésére lényeges kihatással lehet.
2. Használatba vevő kijelenti, hogy az Nvtv. 11. § (10) bekezdésére tekintettel az Nvtv. 3. § 1. pont a) alpontja alapján átlátható szervezetnek minősül.
3. Felek rögzítik, hogy az Möt. 108/B. § b) pontjában foglaltak, valamint a Vagyonrendelet 18. § (3) bekezdés b) pontjában foglaltak alapján jelen Megállapodás versenyeztetés mellőzésével jött létre.
4. A Használatba vevő vállalja, hogy az Nvtv. 11. § (11) bekezdésében foglaltaknak megfelelően
  - a) a Használatba adó által előírt beszámolási, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségeket teljesíti,
  - b) a Teherkerékpárokat a szerződési előírásoknak és a tulajdonosi rendelkezéseknek, valamint a meghatározott hasznosítási célnak megfelelően használja,
  - c) a hasznosításban – a Használatba vevővel közvetlen vagy közvetett módon jogviszonyban álló harmadik félként – kizárólag természetes személyek vagy átlátható szervezetek vesznek részt.
7. A Használatba vevő kijelenti, hogy nincs köztartozása, illetve a Budapest Főváros Önkormányzata felé nincs három hónapnál régebben lejárt tartozása, kivéve, ha a tartozás

jogosultjaként eljáró szerv a tartozás későbbi időpontban történő megfizetéséhez írásban hozzájárult. A Használatba vevő kijelenti továbbá, hogy nem áll csődeljárás, végelszámolási, felszámolási vagy törlésre irányuló egyéb eljárás hatálya alatt.

8. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Ptk., valamint az Nvtv., továbbá a Vagyonrendelet vonatkozó rendelkezései az irányadók.
9. Jelen Megállapodás hatálya alatt a Használatba vevő köteles közreműködni abban, hogy a Támogatási Szerződésben meghatározott támogató, az Európai Bizottság illetékes szervezetei, az Európai Számvevőszék, illetve bármely arra jogszabályban feljogosított egyéb szervezet betekintsen minden kapcsolódó dokumentumba és a szükséges ellenőrzéseket elvégezhesse, továbbá túrni köteles a Használatba adó által szükségesnek tartott, valamint a hatályos jogszabályokban meghatározott ellenőrzési feladatok elvégzését. Használatba vevő kijelenti, hogy Használatba adó a Támogatási Szerződés tartalmát vele megismertette.
10. Felek rögzítik és tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: „Infotv.”) alapján helyi önkormányzati közfeladatot ellátó szervnek minősülnek, és mint ilyenek, a kezelésükben lévő és tevékenységükre vonatkozó vagy közfeladatuk ellátásával összefüggésben keletkezett, a személyes adat fogalma alá nem eső, bármilyen módon vagy formában rögzített információ vagy ismeret, függetlenül kezelésének módjától, önálló vagy gyűjteményes jellegétől, közérdekű adatnak minősül. Felek tudomásul veszik, hogy jelen Megállapodás adatai az Infotv. rendelkezései szerint közérdekű adatok. Fentiekre tekintettel Felek hozzájárulnak jelen Megállapodás és esetleges módosításának az Infotv. szerinti közzétételéhez.
11. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás időtartama alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem kizárólagosan a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet („GDPR”), valamint az Info tv. rendelkezéseit. Felek gondoskodnak róla, hogy a képviselőiket, illetve kijelölt kapcsolattartóikat – mint érintetteket – megfelelőképp tájékoztassák a vonatkozó adatkezelésről. A Fővárosi Önkormányzat és a Főpolgármesteri Hivatal adatkezelési tájékoztatója a <https://einfoszab.budapest.hu/form/adatkezelesi-tajekoztatok?id=892> linken érhető el.

A BKK adatvédelmi és személyes adatkezelési tájékoztatójának elérési útvonala: <https://bkk.hu/maqunkrol/adatvedelem/>

12. Jelen Megállapodásban rögzítetteket a Felek tudomásul veszik, annak rendelkezéseit magukra nézve kötelezően elismerik, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt írják alá.
13. A jelen Megállapodás 7 (hét) számozott oldalból és 1 (egy) mellékletből áll és (három) magyar nyelvű, egymással mindenben megegyező eredeti példányban készült, amelyből 2 (kettő) példány a Használatba adót, 1 (egy) példány a Használatba vevőt illet.

(Az aláírások a következő oldalon folytatódnak.)

Melléklet:

1. számú: *Műszaki Leírás*

Budapest, 2025. ....

Budapest, 2025. ....

.....  
**Használatba adó**  
**Budapest Főváros Önkormányzata**  
**képviseli: Karácsony Gergely**  
**főpolgármester**

.....  
**Használatba vevő**  
**BKK Zrt.**  
**képviseli: .....**

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:  
Budapest, 2025. ....

.....  
**Bakó Aliz**  
**gazdasági igazgató**  
**Gazdasági Igazgató Irodája**

## Műszaki Leírás

### 1./ A teherkerékpárok műszaki jellemzői és tartozékai

#### 1.1. 1 db elektromos hajtású „Long John” (elől hosszított) típusú, egynyomú (2 kerekű) teherkerékpár:

- Megnevezés: Neuzer Sherpa
- Méretek:
  - rakodófelület hossza: 700 mm
  - nyereg- és kormánymagasság állíthatósága: 160-200 cm felhasználóknak
- Váz:
  - mérete: 20” - 26” alumínium, 510 mm magasság
  - típusa: teher, cargo
  - teherbírás: 150 kg
  - anyaga: alumínium
  - villa: acél merev villa
- Önsúly: 41 kg
- Kitámasztó:
  - kétlábú „sztender”, felhajtható, rugós
- Kerék:
  - méretek: első 20”, hátsó 26”
  - felnik: alumínium duplafalú, 36 küllős
  - köpeny: defektvédelemmel ellátott gumiköpeny, fényvisszaverős oldalfal
  - felhasználási terület: aszfalt
- Akkumulátor:
  - LI-ION, 36V/15Ah (540Wh) kapacitás
  - 2A töltővel (230V-os hálózati feszültség), kulccsal zárható
- Kijelző:
  - LCD, kormányra szerelve, sebesség/megtett út/akku töltöttség kijelzés
- Meghajtás:
  - Ananda M100 középmotor nyomatékszenzoros rásegítéssel, teljesítmény: 250W, max. 25 km/h
  - váltórendszer típusa: 8 sebességes Shimano láncváltó
  - váltókar típusa: 8 sebességes Shimano váltókar
- Fékrendszer:
  - két független fékrendszer, első és hátsó fék is hidraulikus tárcsafék
- Csomagtartó kialakítása:
  - első rakodófelület (hossza: 700 mm) oldalt burkolt, hátsó csomagtartó
- Kiegészítő felszerelések:
  - 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek megfelelő felszerelés. KRESZ szerinti világítás, csengő, fényvisszaverők, láncvédő és sárvédők
  - opcionális gyerekülés rögzítés
- Biztonságos rögzítés:
  - AXA LINQ láncos zár, 1000 mm, biztonsági szint: 14 (kulcsos 2 db kulccsal)

#### 1.2. 1 db elektromos hajtású „Longtail” (hátral hosszított) típusú, egynyomú (2 kerekű) teherkerékpár:

- Megnevezés: Neuzer Carry Long
- Méretek:
  - rakodófelület hossza: 700 mm
  - nyereg- és kormánymagasság állíthatósága: 160-200 cm felhasználóknak
- Váz:
  - mérete: 20” - 26” alumínium, 470 mm magasság
  - típusa: teher, cargo
  - teherbírás: 150 kg
  - anyaga: alumínium
  - villa: acél merev villa
- Önsúly: 42 kg
- Kitámasztó:
  - kétlábú „sztender”, felhajtható, rugós
- Kerék:
  - méretek: első 26”, hátsó 20”,

- felnik: alumínium duplafalú, 36 küllős
- köpeny: defektvédelemmel ellátott gumiköpeny, fényvisszaverős oldalfal
- felhasználási terület: aszfalt
- Akkumulátor:
  - LI-ION, 36V/15Ah (540Wh) kapacitás
  - 2A töltővel (230V-os hálózati feszültség), kulccsal zárható
- Kijelző:
  - LCD, kormányra szerelve, sebesség/megtett út/akku töltöttség kijelzés
- Meghajtás:
  - Ananda M100 közép motor nyomatékszenzoros rásegítéssel, teljesítmény: 250W, max. 25 km/h
  - váltórendszer típusa: 7 sebességes Shimano láncváltó
  - váltókar típusa: 7 sebességes Shimano váltókar
- Fékrendszer:
  - két független fékrendszer, első és hátsó fék is hidraulikus tárcsafék
- Csomagtartó kialakítása:
  - első kosár + hátsó rakodófelület (hossza: 700 mm)
  - 2 db 533x253x300 mm méretű zárható dobozzal
- Kiegészítő felszerelések:
  - 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek megfelelő felszerelés. KRESZ szerinti világítás, csengő, fényvisszaverők, láncvédő és sárvédők
  - opcionális gyerekülés rögzítés
- Biztonságos rögzítés:
  - AXA LINQ láncos zár, 1000 mm, biztonsági szint: 14 (kulcsos 2 db kulccsal)

### 1.3. A teherkerékpárok tartozékai

- 2 db AXA LINQ láncos zár, 1000 mm, biztonsági szint: 14 (2 db - 2 db kulccsal)
- 2 db kulccsal zárható töltő (2 db - 2 db kulccsal)
- 4 db Hamax zenith szabványos gyerekülés biztonsági övvel ellátva, valamint a hozzájuk tartozó konzolok (szállítható gyermek életkora: max. 6 éves, súlya: max 22 kg)
- 2 db esővédő poncsó
- 2 db 533x253x300 mm méretű zárható doboz teherszállításra