



1000271170450

ikt. szám: FPH059 /27 - 120 /2024

ÖSSZEFOGLALÓ EMLÉKEZTETŐ FŐVÁROSI TELEPÜLÉSTERV KÉSZÍTÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓ, ÁLLAMI KÖZLEKEDÉSI BERUHÁZÁSOK EGYEZTETÉSÉRŐL

Tárgy: Fővárosi Településtervben nevesítendő, Budapestet érintő várható állami közlekedésfejlesztési elképzelések és a már terv szinten azonosított projektek
Időpont: 2024. 09. 04. 13:00-14:30
Helyszín: ÉKM, 1134 Budapest, Váci út 45., 237-es tárgyaló
Résztevők: ÉKM: Nyul Zoltán helyettes államtitkár, Pántya József helyettes államtitkár, Patkó Gergely, Gregor Márton, Jóvér Vivien.
Főváros: Balogh Samu kabinetfőnök, Erő Zoltán főépítész, Róhr Anita főosztályvezető-helyettes, Garay Márton osztályvezető, Albrecht Ute BFVT ügyvezető, Pető Zoltán BFVT közlekedési irodavezető

Összefoglaló emlékeztető:

A Magyar Építészetéről szóló 2023 évi C. törvénynek megfelelően készül jelenleg a Fővárosi településterv (továbbiakban: FTT), többek között megjelenítve a közlekedési infrastruktúrát is, amelynek legjelentősebb fejlesztője mindenkor a Magyar Állam. A fejlesztési tervlapon és a fővárosi rendezési szabályzat keretében a fentiekhez biztosítani kell a közlekedési infrastruktúra számára szükséges területigényt. Továbbá a közlekedési infrastruktúra elemeit a várható időbeni ütemezésnek megfelelően (rövid-középtávú (2034 évig), illetve hosszú távú elemekre bontva) kell megjeleníteni. Az egyeztetésen az alábbi témakörök kerültek érintésre:

Ferihegyi repülőtér és kapcsolatrendszere

- repülőtér fejlesztése (1 terminál sorsa, 2A-2B bővítése 2C épülettel vagy önálló 3. terminál építése a repülőtér északi oldalán): Utasszám emelkedése miatt elkerülhetetlen lesz a terminál fejlesztés/kapacitásbővítés. Korábban több lehetőség is megvizsgálásra került, de döntés nem született ezekről. Az új tulajdonosi struktúra megteremtésével a kérdés ismét napirendre kell kerüljön, és más szempontok is megfogalmazódhatnak, de jelenleg a gondolkodás még nem tart itt, még nincs stratégiai döntés a terminálok sorsáról.
- Ferihegyi repülőtérre vezető út fejlesztése: Magas prioritással kezelt projekt. Bírálati engtervek 2024. októberben kerülnek leszállításra, ami megküldésre kerül a Fővárosi Önkormányzatnak is véleményezésre. A kiviteli tervek 2025 nyarára elkészülnek, kivitelezési szerződés 2026 nyarától esedékes.
- Ferihegyi repülőtérrel közvetlen vasúti kapcsolat létesítése: Alacsonyabb prioritású projekt. Sok nyitott kérdés van még, akár a helybiztosítás tekintetében, vagy a Rákosrendező fejlesztésével összefüggésben is. FTT-ben hosszútávon szerepeltetendő projekt.

Rákosrendező területének fejlesztéséhez kapcsolódó közlekedési elemek

- Szegedi úti felüljáró és villamos átvezetés: Magas prioritással kezelt projekt, aminek a tervezése jelenleg zajlik. Időközben azonban a Rákosrendező fejlesztésével összefüggésben felmerült, hogy a felüljáró korábban tervezett keresztmetszeti kapacitása elégséges lehet-e. Ennek vizsgálata zajlik.
- MillFAV meghosszabbítás: Rákosrendező fejlesztés fontos eleme, azonban az ingatlanfejlesztés várható volumene miatt nem tekinthető egyedüli feltáró/kiszolgáló közösségi közlekedési

infrastruktúrának. Fontos szempont a MillFaV belső szakaszának akadálymentesítési beruházásával való összefüggés, fontos rögzíteni az állomások/szerelvények kialakításának, működtetésének alapparamétereit (peronhossz, járatsűrűség, stb.). Kormányzati oldalról kb. fél év alatt letisztulnak ezek a kérdések.

HÉV hálózat

- H5: Magas prioritással kezelt projekt a vonal felújítása. Közép (-rövid) távon szerepeltethető az FTT-ben.
- H6-H7 vonalak: Alacsonyabb prioritású projekt, amit EU-s forrásból kívánnak finanszírozni. H6 vonal lesüllyesztése nem reális annak magas költsége miatt. Marad a HÉV üzem.
- M2 metró - H8-H9 vonalak összekötése: IKOP listán szerepel, a fejlesztés indokolt. Cél: az utazási idő csökkentése és az átszállások kényelmesebbé tétele, azonban a projekt megvalósításának anyagi kerete véges. A hibrid jellegű működtetés – a bekerülési és üzemeltetési költségek miatt – elvetésre került, a mainál kedvezőbb átszállási kapcsolat kerül kialakításra.
- XVII kerületi tervezett szárnyvonal: Projekt valós kormányzati prioritással nem bír, FTT-ben törölhető elem.

Vasúti hálózat - Budapesti Agglomeráció Vasúti Stratégia érvényessége

- BAVS: A korábban megfogalmazott célok figyelembevételével a stratégia felülvizsgálata szükséges a realitások mentén. 1, 70-71, 142 vasútvonalak fejlesztése folyamatos, magas kormányzati prioritással bír. Népliget megálló kialakítása továbbra is napirenden van. A Duna alagút csak nagyon hosszútávon lehet reális.
- Csepeli tehervasúti fejlesztés: Gubacsi híd magas prioritással bíró projekt, előkészítése folyamatban van, de a Corvin csomópontot a beruházás nem fogja érinteni.

Gyorsforgalmi úthálózat

- M0 gyűrű északnyugati szektor: Kormányzati szinten támogatott beruházás, de újra kell tervezettni, mert leállóság is szükséges a teljes szakaszon. 10 éven belül véglegesedik a tervezés, megvalósítás 10 éven túl lehet reális.
- M0 gyűrű nyugati szektor: A beruházás várható összege miatt nincs realitása jelenleg a beruházásnak.
- M10 építése: Középtávon szerepeltetendő beruházás.

Városi projektek

- Budai fonódó villamos folytatása: Magas prioritású projekt kormányzati szinten.
- Galvani híd és kapcsolódó úthálózata: Indokolt az FTT-ben szerepeltetni, azonban a megvalósítása nem látszik még.

Emlékeztetőt összeállította: Garay Márton, 2024. 09. 06.