Az eredeti szerződésben szereplő személyes adatokat és egyéb korlátozottan megismerhető adatokat - azok védelme érdekében - a nyilvános közzétételre kerülő változatban megismerhetetlenné tettük. A közzétett szöveg egyebekben mindenben megegyezik az eredeti szerződés szövegével.

[Vonalkód]
[Vonalkód]

ikt. szám: [Iktatószám]

SZE/262-1/2026

KIVITELEZÉSI KERETSZERZŐDÉS

A „LIFE IP HUNGAIRY PROJEKT KERETÉBEN MEGVALÓSULÓ VÁROSI LOGISZTIKAI BEAVATKOZÁSOKHOZ KAPCSOLÓDÓ RAKODÓPONTOK KIALAKÍTÁSA ÉS JELÖLÉSE” TÁRGYÚ FELADAT ELLÁTÁSÁRA

AMELY LÉTREJÖTT

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

ÉS A

BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

KÖZÖTT

KIVITELEZÉSI KERETSZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „**Keretszerződés**”), amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, bankszámla száma: 11784009-15490012, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192, képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**” vagy „**Megrendelő**”),

másrészről a

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1115 Budapest, Bánk Bán u. 8-12., adószám: 23501894-2-44, statisztikai számjel: 23501894-5221-114-01, cégjegyzékszám: 01-10-047164, bankszámlaszám: 10400968-00033408-00000004, képviseli: [redacted], a továbbiakban „**Vállalkozó**” vagy „**Budapest Közút**”)

(a továbbiakban együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

PREAMBULUM

(A) A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény („**Mötv**.”) 23. § (4) bekezdés 1. pontja, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény („**Kkt.**”) 33. § (1) bekezdés bb.) pontjában meghatározottak szerint a közút kezelője a Fővárosi Önkormányzat. A Fővárosi Önkormányzat a közútkezelési feladatait a kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint, a kezelésében lévő fővárosi közutakon (ide nem értve a gyorsforgalmi utak Budapest közigazgatási határain belüli szakaszait) látja el. Továbbá ellátja valamennyi olyan közúton, amelynek törvényben kijelölt vagyonkezelője és valamennyi olyan közúton, amelynek vonatkozásában megállapodás alapján jogosult erre. Forgalomtechnika kezelői feladatait a Fővárosi Önkormányzat az Mötv.-ben meghatározottak szerint a főváros teljes területén látja el.

(B) Közútkezelői feladatok körében a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004 (I. 28.) GKM rendelet és a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet („**Közútkezelési rendelet**”) 27. §-a alapján az útfenntartási közfeladatok körében szükségessé váló fejlesztési feladatok ellátása a Budapest Közút feladata. A Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút 2016. március 30-án Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodást (Keretmegállapodás) kötöttek egymással, 2016. április 1-től kezdődő hatállyal, amelynek D. fejezetében részletesen került rögzítésre, hogy az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységhez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok, így különösen az utak, hidak, műtárgyak és forgalomtechnikai létesítmények üzemeltetéséhez, illetve fenntartásához kapcsolódó Fejlesztési Feladatokat a Budapest Közút látja el. Amennyiben azt a feladat határideje, jellege indokolja úgy a Felek a feladat elvégzésére in-house megállapodást kötnek.

(C) Felek a jelen Keretszerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 9. § (1) bekezdés h) pontjával, valamint a 9. § (6) bekezdésével összhangban a Vállalkozó in house nyilatkozata (1. sz. melléklet) alapján közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül kötik meg.

(D) Vállalkozó kijelenti, hogy a Kbt.-ben meghatározott úgynevezett in house feltételek a jelen Keretszerződés aláírásának időpontjában az alábbiak szerint fennállnak:

- a Megrendelő a Vállalkozó felett a saját szervezeti egységei felettihez hasonló kontrollt gyakorol, döntő befolyással rendelkezik a társaság stratégiai céljainak meghatározásában és működésével kapcsolatos jelentős döntéseinek meghozatalában;
- a Vállalkozó kizárólagos önkormányzati tulajdonban áll, a társaságban közvetlen magántőke-részesedés nincs;
- a Vállalkozó éves nettó árbevételének több, mint 80%-a a Fővárosi Önkormányzattól vagy a Fővárosi Önkormányzat által kontrollált más jogi személlyel kötött vagy kötendő szerződések teljesítéséből származik.

(E) Felek rögzítik, hogy a Kbt. 9. § (5) bekezdése alapján az úgynevezett in house feltételeknek jelen Keretszerződés teljes időtartama alatt fenn kell állniuk. A Vállalkozó ezen rendelkezésre tekintettel kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen Keretszerződés teljes időtartama alatt figyelemmel kíséri a jogszabályi feltételek fennállását. Amennyiben a tudomására jut, hogy a (D) pontban felsorolt jogszabályi feltételek bármelyikében a Vállalkozó vonatkozásában olyan változás áll be, amely alapján az úgynevezett in house feltételek teljesítése veszélybe kerül, arról a Megrendelőt haladéktalanul köteles értesíteni.

(F) Abban az esetben, ha az úgynevezett in house feltételek bármelyikének teljesülése kétségessé válik, akkor Felek kötelesek haladéktalanul tárgyalásokat kezdeni jelen Keretszerződés felülvizsgálata céljából.

(G) A Budapest Közút a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének 22/2012. (III. 14.) önkormányzati rendelete 4. melléklet 31. pontja alapján a Fenntartási Tevékenységek körében kizárólagos jogokkal rendelkezik. A Fővárosi Önkormányzat a Budapest Közút Fenntartási Tevékenységei ellátása során lehetőséget biztosíthat arra – külön szerződés alapján –, hogy a Budapest Közút a fenntartási feladatai ellátása körében szükségessé váló fejlesztésnek minősülő beruházások megvalósítását közreműködő útján vagy saját teljesítésben lássa el.

(H) Felek rögzítik, hogy a Budapest Közút a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, amely a Fővárosi Önkormányzat 100%-os tulajdonában áll. Közvetlen magántőke részesedés a Budapest Közútban nincsen. Felette kontrollt a Főváros gyakorol.

(I) A jelen Keretszerződés célja a jelen Keretszerződés tárgyát képező közfeladat gyorsabb, hatékonyabb és gazdaságosabb ellátása úgy, hogy a Budapest Közút által ellátott, jelen Keretszerződés tárgyát képező közfeladat ellenértékének megállapítása független piaci árelemzésen (a továbbiakban: **„Árelemzés”**, 2. sz. melléklet) alapul, és nem ró többlet pénzügyi kötelezettséget a Fővárosi Önkormányzatra ahhoz képest, mintha egy hasonló tevékenységet végző vállalkozás közreműködésével látná el a feladatot.

(J) Jelen Keretszerződés nem tartalmaz a Budapest Közút részére az Európai Unió Működéséről szóló Keretszerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatást, mivel az nem jelent gazdasági előnyt részére. A piaci árelemzés alapján a Vállalkozó részére a

jelen Keretszerződés tárgyát képező közfeladat ellátásáért vállalkozói díjként biztosított költségtérítés nem haladja meg a piaci árat.

(K) Budapest Közút nyilatkozik arról, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény a 3. § (1) bekezdés 1. b) alpontja alapján átlátható szervezetnek minősül.

1. A KERETSZERZŐDÉS TÁRGYÁRA IRÁNYADÓ RENDELKEZÉSEK

A Felek rögzítik, hogy a jelen Keretszerződés tárgyát képező forgalomtechnikai tervezési és kivitelezési feladatok teljesítése során a Vállalkozó köteles a mindenkor hatályos jogszabályok, útügyi műszaki előírások, szabványok, valamint a közútkezelői, forgalomtechnikai és egyéb szakhatósági előírások betartására.

Amennyiben a feladat valamely eleme a hatályos jogszabályok alapján építési vagy útépítési tevékenységnek minősül, úgy arra különösen a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény („**Méptv.**”), az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletet („**Útépítési Rendelet**”), valamint az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet („**Épkiv**.”) rendelkezései az irányadók.

A fejlesztési feladatok közül a jelen Keretszerződés alapján a 3. számú mellékletet képező 007770 azonosítószámú, „LIFE HungAIRy projekt” megnevezésű engedélyokiratban (a továbbiakban: „**Engedélyokirat**”) meghatározott beruházások esetén – a külön szerződések alapján a Budapest Közút rendelkezésére álló tervek szerint – a Budapest Közút kivitelezői feladatokat lát el, figyelemmel a jelen Szerződés 3. pontjára.

2. A KERETSZERZŐDÉS DOKUMENTUMAI

A Megrendelő és Vállalkozó megállapodnak abban, hogy a Keretszerződés – a Kivitelezés elvégzése tekintetében – teljes szerződést képez, amely szerint Vállalkozó kötelezettsége, hogy az általa elvégzett munka eredményeként a Kivitelezést olyan állapotban adja át, amely minden részletében megfelel a Megrendelő által meghatározott műszaki paramétereinek, mégpedig jelen Keretszerződésben rögzített határidőn belül és célnak megfelelően, és ennek érdekében minden ezzel kapcsolatos és szükséges intézkedést Vállalkozó köteles megtenni és biztosítani.

A Vállalkozó jogosult a már elfogadott tervek esetében a Megrendelőnél kezdeményezni a Kivitelezés műszaki tartalmának szakmai és gazdaságossági szempontú módosítását, amennyiben arra a Kivitelezés gazdaságos és szakszerű kivitelezéséhez szükséges.

A Vállalkozó a munkaterületet megismerte azt a feladat elvállalásához szükséges mértékben megvizsgálta. A kivitelezést zavaró közlekedési, társadalmi, technikai, természeti körülményeket az elvárható gondossággal tanulmányozta és a Keretszerződést ennek ismeretében köti meg.

3. A KERETSZERZŐDÉS TÁRGYA

3.1 A Megrendelő a vállalkozói díj megfizetését, a Vállalkozó a HungAIRy projekt keretében létrehozandó rakodópontokhoz kapcsolódó forgalomtechnikai és kivitelezési munkák teljes körű elvégzését (**„Kivitelezés”**) vállalja a Megrendelő által kibocsátásra kerülő eseti megrendelés(ek) alapján.

A Kivitelezés két önálló feladatból áll:

1. feladat – Koncentrált rakodópont kialakítása a Gerlóczy utcában
2. feladat – Rakodópontok kialakítása és egységes jelölése az RHR rendszer pilot üzeméhez

A Kivitelezés különösen az alábbi tevékenységeket foglalja magában:

a) a Budapest V. kerület, Gerlóczy utca 7. szám (a továbbiakban: **„Helyszín”**) előtti koncentrált rakodópont kialakításához szükséges forgalomtechnikai terv elkészítése;
b) további 14 db kijelölt rakodópont (a továbbiakban az a) pontban szereplő Helyszínnel együttesen: **„Helyszínek”**) egységes forgalomtechnikai és vizuális megjelölésének kialakítása;
c) a szükséges közútkezelői jóváhagyások kiadása, szakhatósági vagy egyéb jóváhagyások beszerzésében való közreműködés;
d) a jóváhagyott tervek szerinti forgalomtechnikai kivitelezési munkák elvégzése;
e) projektinformációs táblák, kijelölt terület táblák gyártása és kihelyezése; útburkolati jelek és piktogramok kivitelezése;
f) megvalósulási dokumentáció elkészítése és átadása.

A Kivitelezés Helyszíneit, valamint a Feladatra vonatkozó minőségi és mennyiségi követelményeket a tervek, jelen Keretszerződés 4. számú mellékletét képező műszaki leírás (a továbbiakban: **„Műszaki leírás”**) és az Árelemzés, illetve a vonatkozó jogszabályok, szabványok tartalmazzák.

3.2 Vállalkozó a jelen Keretszerződés 3.1 pontjában meghatározott 1. vagy/és 2. feladat Kivitelezését kizárólag Megrendelő előzetes eseti, írásbeli megrendelését (a továbbiakban: **eseti megrendelés**) követően, a jelen Keretszerződésben, a jelen Keretszerződés mellékleteiben – különös tekintettel a Műszaki Leírásra –, és a Megrendelő által kibocsátott eseti megrendelés(ek)ben foglaltak szerint végezheti el.

Megrendelő és Vállalkozó az eseti megrendelés(ek) kibocsátása előtt Megrendelő kezdeményezésére személyes vagy online formában szóbeli egyeztetést folytat az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott feladat tartalmáról, teljesítési határidejéről, díjazásról, amely egyeztetés alapján Megrendelő megküldi Vállalkozó részére eseti írásbeli megrendelését Vállalkozó jelen Keretszerződés 17.4. pontjában meghatározott kapcsolattartásra jogosult képviselője elektronikus elérhetőségén keresztül. Vállalkozó az eseti megrendelés(ek) tartalmát, teljesítési határidejét tudomásul véve az eseti megrendelés(ek) átvételét haladéktalanul, de legkésőbb 2 (kettő) munkanapon belül írásban visszaigazolja Megrendelő jelen Keretszerződés 17.4. alpontjában meghatározott kapcsolattartásra jogosult képviselője elektronikus elérhetőségére küldött elektronikus levélben.

A jelen Keretszerződésben, valamint a jelen Keretszerződés mellékleteiben nem meghatározott feladat megrendelésére a jelen Keretszerződés alapján Megrendelő nem jogosult.

3.3 A Vállalkozó felel a jelen Keretszerződés tárgyát képező forgalomtechnikai tervezési és kivitelezési feladatok jogszerű, szakmailag és a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő végrehajtásáért. Amennyiben a kivitelezés során valamely tevékenységre a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény, illetve az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet rendelkezései alkalmazandók, a Vállalkozó köteles az azokból eredő kötelezettségeket teljesíteni.

3.4 A Kivitelezés során végzett munkák minden esetben magukban foglalják a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban, hatósági előírásokban meghatározottak szerinti feladatok teljes körű elvégzését, a hozzátartozó műszaki berendezések, felszerelések, valamint a beépítendő összes anyag szolgáltatását, az üzembe helyezést, azok műszaki átadását, birtokba adását, valamint a megvalósulási dokumentumok, okiratok teljes körű, egyidejű szolgáltatását.

3.5 A Kivitelezés tartalmazza mindazon feladatok ellátását is, amelyek a jelen Keretszerződésben és mellékleteiben nincsenek specifikálva, de a feladat természetéből adódóan a Kivitelezés teljes körű megvalósításához, illetve ahhoz szükséges, hogy a Kivitelezés eredménye annak funkciói szerint teljes körű és rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban legyen.

3.6 A jelen Keretszerződés alapján a Budapest Közút mindenkori feladatát képezi az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott Kivitelezés teljes körű megvalósítása, így különösen:

a) a Kivitelezés helyszínéül szolgáló munkaterület átvétele, elkerítése;
b) a kivitelezési feladatok ütemezését a Megrendelővel köteles egyeztetni;
c) a Kivitelezés organizációs terv szerinti elvégzése és a munkavégzés felügyeletének biztosítása;
d) a Kivitelezés tényleges előrehaladásának nyilvántartása;
e) a munkavégzés lebonyolításához szükséges ideiglenes létesítmények létrehozása és elbontása, továbbá megerősítések, bontások és helyreállítások elvégzése;
f) a Kivitelezés átadása;
g) az érintett úthálózat sajátosságainak figyelembevételével a vonatkozó útügyi műszaki előírások lehetőség szerinti betartása;
h) Vállalkozó köteles a munkavégzés során a meglévő építmények, burkolatok állagmegóvásáról gondoskodni azzal, hogy a kivitelezés megkezdését megelőzően köteles egyben állapotfelvételt is készíteni.

3.7 A Kivitelezés keretében a Vállalkozó különösen az alább felsorolt feladatok elvégzésére köteles:

(1) Organizáció

a) A Kivitelezés elvégzése a jelen Keretszerződésben meghatározott követelmények szerint.
b) Munkaterület átvétele, a munkavégzéshez szükséges ideiglenes forgalomtechnikai intézkedések megtétele, a munkaterület biztosítása és a kivitelezési tevékenység megszervezése.
c) Kooperációs, koordinációs feladatok ellátása, valamint a Megrendelővel és az érintett közútkezelői szervezetekkel történő folyamatos egyeztetés.
d) A Vállalkozó köteles a forgalomtechnikai kivitelezési munkák irányításához megfelelő szakképesítéssel és gyakorlattal rendelkező szakembereket biztosítani.
e) A Vállalkozó köteles biztosítani, hogy a munkaterületen keletkező zaj-, lég-, talaj és elfolyó víz okozta szennyezés ne haladja meg a vonatkozó jogszabályokban meghatározott értéket.
f) A Vállalkozó köteles a Műszaki Leírásban meghatározott projektinformációs, forgalomtechnikai és egyéb táblák gyártásáról, kihelyezéséről, valamint azok megfelelő állapotának biztosításáról gondoskodni.

(2) Helyszíni építési munkák

a) A munkaterületen a munkavédelmi, közlekedésbiztonsági és baleset-megelőzési intézkedések megszervezésére, a szükséges figyelmeztető jelzések, korlátozások és ideiglenes forgalomtechnikai eszközök kihelyezése, fenntartása és betartatása. Amennyiben a munkavégzés valamely ingatlan megközelíthetőségét korlátozza, az érintettek legalább 3 nappal korábbi értesítése.

b) Az elkészült munkarészek védelme, fenntartása, valamint a kivitelezési tevékenység oly módon történő megszervezése és végzése, hogy azzal sem a Megrendelőnek, sem harmadik személynek kárt ne okozzon.
c) Anyagok, a termékek és eszközök oly módon való tárolása, hogy azok állaga (minősége) a felhasználásig ne károsodjék.
d) A Vállalkozó személyzete és a közreműködők és személyzetük folyamatos ellenőrzése.
e) A munkaterület rendjének és tisztaságának folyamatos fenntartása, valamint a szükséges vagyonvédelmi intézkedések biztosítása.
f) Az összes vonatkozó (munka-, tűz-, baleset- és környezetvédelmi-, stb.) szabály betartása és betartatása.

(3) Műszaki átadás-átvétel

A Vállalkozó kötelezettségeit képezik különösen:

a) A készre jelentés megküldése a Megrendelő, illetve a műszaki ellenőr felé, a műszaki átadás összehívásának kezdeményezése.
b) Az átadás-átvételi dokumentáció összeállítása és megküldése a műszaki ellenőr felé átvizsgálásra legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdése előtt 5 (öt) nappal.
c) A Vállalkozó köteles a megvalósult állapotot bemutató dokumentációt, a beépített anyagok és eszközök műbizonylatait, megfelelőségi nyilatkozatait, valamint a szükséges kivitelezői nyilatkozatokat a műszaki átadás-átvételi eljárás során a Megrendelő részére átadni.
d) A Fővárosi Önkormányzat által lefolytatott műszaki átadás-átvételi eljárásban való részvétel és közreműködés.
e) A műszaki átadás-átvételi eljárás során felvett hiánypótlási jegyzék, illetve az eljáráshoz megküldött hiánypótlási felhívások/kérések alapján a hiánypótlási munkák elvégzése.
f) Az el nem végzett kivitelezési részek és hiányok pótlása, az észlelt hibák javítása.
g) A Megrendelő által lefolytatott utófelülvizsgálati eljárásokban való részvétel.

4. KERETÖSSZEG, VÁLLALKOZÓI DÍJ, TELJESÍTÉSIGAZOLÁS

4.1 Felek rögzítik, hogy a jelen Keretszerződés alapján felhasználható keretösszeg **nettó 1 708 000 Ft + 461 160 Ft ÁFA**, (nettó egymillió-hétszáznyolcezer forint + négyszázhatvanegyezer-egyszázhatvan forint általános forgalmi adó), mindösszesen bruttó 2 169 160 Ft. azaz kettőmillió-egyszázhatvankilencezer-egyszázhatvan forint.

4.2 A Megrendelő kijelenti, hogy a Keretösszeget biztosító költségvetési fedezet a Budapest Főváros Önkormányzata 2026. évi összevont költségvetéséről szóló 32/2025. (XII. 30.) önkormányzati rendelet 1.számú melléklet 25. fejezetében, a „894502 Life HungAIRy projekt” címen „FE19-007770 LIFE HUNGAIRY projekt” feladaton – 100%-ban támogatásból – rendelkezésre áll.

4.3 Vállalkozó a jelen Keretszerződésben, valamint az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott Kivitelezés maradéktalan és szerződésszerű teljesítéséért az eseti megrendelésben meghatározott összegű vállalkozói díjra („**Díj**”) jogosult.

4.4 Felek megállapodnak, hogy a Díj teljesítése tételes elszámolás alapján történik az Árelemzésben szereplő egységárak és felmérésen alapuló tényleges teljesítések alapján azzal, hogy az eseti megrendelésben meghatározott Díj összege nem emelkedhet.

4.5 A Díj tartalmazza a Kivitelezés teljesítésével kapcsolatban a Budapest Közútnál felmerülő valamennyi költséget, ideértve a személyi jellegű költségeket, közvetett költségeket, valamint közvetlen költségeket. A Budapest Közút a Kivitelezés teljesítését tételes

kimutatással igazolja, amelyben tartalmazza a Kivitelezés során ténylegesen elvégzett teljesítést, és ezt alátámasztó dokumentumokkal igazolja.

4.6 A Díj magában foglalja a Vállalkozónak a Keretszerződésből eredő kötelezettségeinek teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi költségét, készkiadását (pl. utazási-, papír-, kommunikációs költségek, adatrögzítés, szakértő és kiszolgáló személyzet, infrastrukturális háttér, a Keretszerződés teljesítése érdekében Vállalkozó közreműködők díja stb.).

4.7 Az egyértelműség érdekében a Felek rögzítik, hogy a Díj magában foglalja mindazon, a Vállalkozó által igénybe vett közreműködő díját, akikkel a Vállalkozó a Keretszerződés teljesítése érdekében létesít jogviszonyt. A Keretszerződésben foglalt azon felhatalmazások, amelyek alapján a Vállalkozó egyes tevékenységeket maga is elláthat, illetőleg azokkal harmadik személyt is megbízhat, nem jelentik azt, hogy a Díjban ezen harmadik személyeknek járó ellenszolgáltatás ne foglaltatna benne.

4.8 Szerződő Felek egybehangzóan kijelentik, hogy olyan belföldi adóalanyoknak minősülnek, akik egyébként általános forgalmi adó fizetésére kötelezettek, az áfát az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (a továbbiakban: **„Áfa tv.”**) hatályos rendelkezései szerint tüntetik fel a számlában.

4.9 A Vállalkozó által elvégzett kivitelezési teljesítést Megrendelő 17.4 pont szerinti kapcsolattartója igazolja a Budapest Közút által benyújtott 4.8. pont szerinti tételes elszámolás alapján.

4.10 Vállalkozó az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott feladatokról teljesítési jegyzőkönyvet (a továbbiakban: „**Jegyzőkönyv**”) nyújt be Megrendelő részére a 3.1. pontja szerinti Helyszíneken végzett Kivitelezés vonatkozásában a sikeres, hiba- és hiánymentes műszaki átadás-átvételt követő 3 (három) munkanapon belül, melyekről Megrendelő kapcsolattartója szerződésszerű teljesítés esetén a Jegyzőkönyv átvételét követő 3 (három) munkanapon belül teljesítésigazolást állít ki, melyet haladéktalanul megküld Vállalkozó részére. A Jegyzőkönyv része a Vállalkozó kivitelezési tevékenységéről, a Kivitelezésről készített jelentés és a tételes elszámolás, az elszámoláshoz szükséges alátámasztó dokumentumokkal együtt.

4.11 A Jegyzőkönyvet a Felek részéről a jelen Keretszerződés 12.4 pontjában, a Keretszerződést érintő kérdések vonatkozásában rögzített személyek írják alá.

4.12 Megrendelő a Vállalkozó szerződésszerű teljesítése esetén a Vállalkozó teljesítését igazolja.

4.13 A Kivitelezés megvalósítását követően Vállalkozó annyi számla benyújtására jogosult, ahány eseti megrendelés kibocsátásra került Megrendelő által. Vállalkozó az eseti megrendelésre kiállított teljesítésigazolás birtokában jogosult számla benyújtására. A számlán a teljesítés időpontja a teljesítésigazolás keltének a napja.

Vállalkozó a számlát Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.) nevére és címére nyújtja be papír alapon 1 (egy) példányban vagy a legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus számlát elektronikus úton az eszamlaonkormanyzat@budapest.hu címre küldi meg, a számla keltét követő 3 (három) napon belül. Vállalkozó a számlán köteles feltüntetni az Engedélyokirat azonosító számát és megnevezését, a megjegyzés rovatban köteles feltüntetni a Klíma- és Környezetügyi Főosztály megnevezést, a jelen Keretszerződés iktatószámára való hivatkozást és a „894502 azonosítószámú, HungAIRy projekt terhére” szöveget. A teljesítésigazolás a számla mellékletét képezi.

Megrendelő a Díjat köteles a számla kelte napjától számított 60 (hatvan) napon belül átutalni a Budapest Közút K&H Bank Zrt.-nél vezetett 10400968-00033408-00000004 számú

bankszámlájára azzal, hogy Vállalkozó a számlát a számla kelte időpontjától számított 3 (három) napon belül igazoltan eljuttatja Megrendelő részére.

4.14 Amennyiben a Vállalkozó által kiállított számla nem felel meg a számvitelről szóló 2000. évi C. törvényben, az Áfa tv. vagy a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályban rögzített előírásoknak, Megrendelő a számla helyesbítését kéri, ezen esetben, továbbá a számla késedelmes rendelkezésre bocsátása esetén a Fővárosi Önkormányzat fizetési késedelme kizárt.

5. A KEZDÉSI ÉS BEFEJEZÉSI HATÁRIDŐ

5.1 A Felek a Keretszerződést az 5.4. pontban rögzített kivitelezési határidő alkalmazása mellett, a 18. pontban rögzített hatállyal kötik azzal, hogy Megrendelő az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott Kivitelezési Határidőkhöz képest előteljesítést elfogad.

5.2 A Kivitelezést a Vállalkozó köteles megkezdeni a Helyszínek munkaterületének átadását követően azonnal.

A munkaterület átadására szakaszosan a várható átfutási idők és a kivitelezési ütemterv szerint meghatározott időpontokban kerül sor.

5.3 A munkaterület munkavégzésre alkalmassá tételének kötelezettsége és költsége a Vállalkozót terheli.

5.4 **A Kivitelezés befejezésének határideje (a továbbiakban: „Kivitelezési Határidő”) az eseti megrendelés(ek)ben kerül meghatározásra**. A Kivitelezési Határidőn belül a Vállalkozó köteles a teljesítést készre jelenteni, a műszaki átadás-átvételhez szükséges dokumentumokat a Megrendelő rendelkezésére bocsátani a műszaki átadás-átvételi eljárást megkezdeni és sikeresen, hiba- és hiánymentesen befejezni.

6. A VÁLLALKOZÓ NYILATKOZATAI, FELADATAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

6.1 A Vállalkozónak a Keretszerződés teljesítése során be kell tartania a valamennyi vonatkozó jogszabály rendelkezéseit.

6.2 Vállalkozó köteles a Megrendelő rendelkezésre bocsátani a teljesítéssel kapcsolatos összes dokumentumot.

6.3 Vállalkozó köteles a tevékenységét úgy megszervezni, hogy a Kivitelezés szakszerű, gazdaságos és határidőre történő befejezése biztosítva legyen.

6.4 Vállalkozó köteles — a technológiai idők betartásával — a hétköznapi közúti és gyalogos forgalom legkisebb zavarása mellett, a legrövidebb idő alatt a Kivitelezés elvégzésére.

6.5 Vállalkozó kötelezi magát, hogy a Kivitelezést szerződésszerűen, teljeskörűen, műszakilag és minőségileg kifogástalan kivitelben, a műszaki előírásoknak, a vonatkozó magyar előírásoknak, műszaki szabályoknak és szabványoknak, a technika mai állásának megfelelően, határidőben elkészíti.

6.6 A munkavégzés során a Vállalkozó köteles gondoskodni a munkaterület biztonságos használatáról, valamint az általa a munkavégzés helyszínén elhelyezett anyagok, berendezések és egyéb eszközök őrzéséről és védelméről. Az ezek elvesztéséből, megrongálódásából vagy nem megfelelő biztosításából eredő kockázatokat és károkat a Vállalkozó viseli. A Megrendelő az ilyen anyagokért, berendezésekért és eszközökért felelősséget nem vállal.

6.7 Vállalkozó kötelezettséget vállal a Kivitelezés teljességéért és hiánytalanságáért, különösen azon tételek esetében, melyek nincsenek előírva a Keretszerződésben, viszont a szakmai szokások és a technika mai állása szerint hozzátartoznak a kivitelezési kötelezettségek teljesítéséhez, illetve a beruházás kifogástalan, teljes körű kivitelezéséhez, megvalósításához, valamint a szakmai szabályok szerint észszerűen előre láthatóak és a Keretszerződés tárgyának rendeltetésszerű megvalósításához szükségesek.

6.8 Vállalkozó szavatol és jótáll a Keretszerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott technológiák, megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy közreműködője, esetleg egyéb jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza.

6.9 A Vállalkozónak a munkálatok ideje alatt fokozottan, a mindenkori jogszabályoknak megfelelően védenie kell a környezetet a szennyeződéstől. Ennek megfelelően, minden, a gyártás és kivitelezés során keletkező hulladékot össze kell gyűjtenie és a (jogszabályoknak megfelelően) szemétlerakó-helyre kell szállíttatnia, mind a szerves, mind a gyártási, veszélyes és kommunális hulladékokat. Ennek a kötelezettségnek az elmulasztásából vagy nem megfelelő teljesítéséből eredő minden kár – beleértve az illetékes hatóság marasztalását, bírságot – a Vállalkozót terheli.

6.10 Vállalkozó köteles a munkaterületet átvenni – amennyiben ezzel kapcsolatban jogos kifogása nincs- és a teljesítés során az átvett munkaterületen az általános, a szakmai, a balesetvédelmi és a tűzrendészeti szabályokat és előírásokat betartani és betartatni. Az ezen kötelezettségek megszegéséből eredő, bárkinek okozott minden kárt köteles megtéríteni**.**

6.11 Vállalkozó köteles a munkaterület átadás-átvételtől a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezéséig felelős műszaki vezetőt biztosítani.

6.12 Megrendelő a folyamatos munkavégzést a Vállalkozótól megköveteli. Vállalkozó szükség esetén köteles megszerezni a kerületi önkormányzatoktól a vonatkozó jogszabályok szerinti hozzájárulásokat.

7. KÖZREMŰKÖDŐ

7.1 A Vállalkozó feladatainak ellátásához indokolt esetben jogosult közreműködő igénybevételére, ha a Kivitelezés ellátásának eredményessége annak egyedi, speciális jellege, határideje miatt más módon nem teljesíthető. A Kivitelezés végrehajtásának irányítását közreműködők részére nem lehet kiszervezni.

7.2 Vállalkozó az igénybe venni kívánt közreműködő személyéről, feladatáról és a Kivitelezés kapcsán végzett tevékenységének ellenértékéről a tevékenység megkezdését megelőző 3 (három) munkanappal köteles Megrendelőt tájékoztatni.

7.3 A Vállalkozó az esetleges közreműködők kiválasztása vagy a Kivitelezés ellátásához szükséges beszerzései során a hatályos Kbt. rendelkezései alapján, saját Közbeszerzési Szabályzatának megfelelően köteles eljárni, figyelembe véve a jelen Keretszerződésben foglalt rendelkezéseket.

7.4 A Vállalkozó az általa jogosan igénybe vett közreműködőért úgy felel, mintha a munkát saját maga végezte volna el, közreműködő jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely a közreműködő nélkül nem következett volna be. A Vállalkozó köteles az erről szóló szerződésben kikötni, hogy a közreműködő tevékenységének ellenőrzésére a Főváros is jogosult.

8. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

8.1 Vállalkozó kijelenti, hogy rendelkezik a tevékenységi körének megfelelő, a szerződéskötés időpontjára érvényes felelősségbiztosítással (és a Keretszerződés időtartama alatt fenntartja azt).

8.2 A biztosításnak fedezetet kell nyújtani a Vállalkozó és valamennyi közreműködő tevékenységére, hibás teljesítésből eredő felelősségére, személyi sérüléssel járó károkra, dologi károkra, valamint az ezekre visszavezethető nem vagyoni károkra és a tisztán vagyoni károkra is.

8.3 Amennyiben a Vállalkozó nem tesz eleget a biztosítási kötvényekben előírt feltételeknek, az a Keretszerződés megszegésének minősül, és a szerződésszegés következményeit vonja maga után.

9. A SZERZŐDÉSSZERŰ TELJESÍTÉS BIZTOSÍTÉKAI ÉS A KÁRTÉRÍTÉS

9.1 Hibás teljesítés, Hibás teljesítési kötbér

A Vállalkozó hibásan teljesít, ha a Keretszerződésben és az eseti megrendelés(ek)ben meghatározott Kivitelezés a teljesítés időpontjában nem felel meg a jogszabályokban és/vagy a Keretszerződésben meghatározott követelményeknek, továbbá akkor is, ha a Kivitelezéssel kapcsolatos összes dokumentumot nem adja át Megrendelő részére („**Hibás Teljesítés**”).

A Vállalkozó, amennyiben a hibát a Megrendelő által meghatározott határidőre nem javítja ki vagy nem orvosolja, a határidőt követően naponta a 4.1 pontban meghatározott – az eseti megrendelés ellenértékét képező – nettó Díj 0,1%-ának megfelelő kötbér megfizetésére köteles, de összesen maximum a 4.1. pontban meghatározott – az eseti megrendelés ellenértékét képező – nettó Díj 20%-ával megegyező mértékű – hibás teljesítési kötbér fizetésére köteles a Megrendelő felé.

9.2 Késedelem, Késedelmi kötbér

Vállalkozó késedelmébe esik, ha a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdésére és sikeres, hiba- és hiánymentes befejezésére a Keretszerződés 5.4. pontjában meghatározott Kivitelezési Határidő tekintetében késedelembe esik.

Késedelmes teljesítés esetén a Vállalkozó naponta a 4.1. pontban meghatározott – az eseti megrendelés ellenértékét képező – nettó Díj 0,1%-ának megfelelő kötbér megfizetésére köteles, de összesen maximum a 4.1. pontban meghatározott – az eseti megrendelés ellenértékét képező – nettó Díj 20%-ával megegyező mértékű – késedelmi kötbér fizetésére köteles a Megrendelő irányában.

Vállalkozó köteles a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény („**Ptk.**”) 6:519 § -a alapján kártérítésként megtéríteni Megrendelőnek a Vállalkozó magatartása, illetve teljesítése miatt felmerült kárát, tehát a fenti bármely jogcímen érvényesített kötbér megfizetése nem mentesíti a kártérítési kötelezettség fennállása alól.

Vállalkozó továbbá viselni tartozik a Keretszerződés késedelmes vagy hibás teljesítéséből eredően, azzal összefüggésben a Megrendelő részéről felmerülő és a Megrendelő által jogosan érvényesíteni kívánt, igazolt kárigényt is.

9.3 Meghiúsulás, Meghiúsulási kötbér

A Vállalkozó érdekkörében felmerülő, ki nem menthető lehetetlenülés, a Vállalkozó által a teljesítés jogos ok nélküli megtagadása és a Vállalkozó magatartása miatt a Megrendelő által jogszerűen gyakorolt elállás, felmondás („**Meghiúsulás**”) esetén a Vállalkozó kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik.

Amennyiben a jelen Keretszerződés 3.1. pontjába foglalt Helyszínek vonatkozásában a Kivitelezés a fentiek szerint meghiúsul, akkor a Vállalkozó a Keretszerződés 4.1. pontjában rögzített nettó Díj 10%-ának megegyező mértékű meghiúsulási kötbér fizetésére köteles a Megrendelő irányában.

10. SZAVATOSSÁG ÉS JÓTÁLLÁS

Vállalkozót kellékszavatossági kötelezettség terheli, melynek szabályait a Ptk. tartalmazza. Amennyiben valamely beépített termékre a gyártó a jogszabályi vagy szerződéses szavatossági időt meghaladó jótállást, vagy garanciát vállal, úgy Vállalkozó köteles az erre vonatkozó dokumentumokat a Megrendelő részére átadni. Vállalkozó köteles a Keretszerződés tárgyát képező munkákat műszakilag és minőségileg kifogástalan kivitelben, rendeltetésszerű használatra alkalmas módon, a vonatkozó magyar és európai uniós előírásoknak, szabványoknak, műszaki előírásoknak, valamint a Műszaki Leírásban foglalt követelményeknek megfelelő minőségben teljesíteni. Hibás teljesítés esetén a Megrendelő jogosult a hiba kijavítását vagy a hibás elem cseréjét követelni. Amennyiben a Vállalkozó a kijavítást vagy cserét a Megrendelő által meghatározott ésszerű határidőn belül nem végzi el, a Megrendelő jogosult azt Vállalkozó költségére harmadik személlyel elvégeztetni.

10.1 A Vállalkozó a Keretszerződés alapján elvégzett feladatok és beépített eszközök tekintetében, a felfestésre kerülő útburkolati jelek kivételével, az átadás-átvételi eljárás befejezésének napjától számított 60 (hatvan) hónapra jótállást vállal („**Jótállási Időszak**”). A felfestésre kerülő útburkolati jelek esetében a Jótállási Időszak időtartama 24 (huszonnégy) hónap. Amennyiben bármely jogszabály hosszabb jótállási időt határoz meg, annak előírásai irányadók. Vállalkozó jótállási kötelezettsége körében köteles a felmerült hibát haladéktalanul kijavítani, amennyiben szükséges az érintett alkatrészt kicserélni, illetve a kijavítást, kicserélést megkezdeni és a Megrendelő által meghatározott határidőben befejezni. A jótállási kötelezettség a kicserélt, kijavított teljesítésre újból kezdődik.

10.2 Jótállás és szavatosság körében a hibás eszközt, alkotórészt Vállalkozónak a Megrendelő által írásban meghatározott határidőn belül ki kell javítania, vagy ki kell cserélnie. Felek – írásbeli kikötés hiányában – a Ptk. 6:159. § (4) bekezdése szerinti megfelelő időtartamnak tekintik a kicserélésre, kijavításra biztosított 3 (három) munkanapot.

10.3 Vállalkozó garantálja:

- valamennyi, jelen Keretszerződésben és annak alapját képező okmányban meghatározott paraméter és műszaki adat elérését,
- hogy az általa létrehozott Műszaki leírás eredményeként létrejött rendszer minősége mind a felhasznált anyagok, mind a Műszaki leírás eredményeként létrejött rendszer szerkezete és kivitele szempontjából az érvényes magyar szabványoknak és előírásoknak megfelel és a szerződéses cél elérését maradéktalanul biztosítja,
- a Kivitelezés szakszerű és hibátlan elvégzését, a vonatkozó szabványok és előírások betartását.

10.4 A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy az átadás-átvételi jegyzőkönyvben rögzített, a jótállási idő alatt megállapított és a jótállás körébe tartozó és írásban közölt hibákat/hiányosságokat saját költségén elhárítja, illetve elháríttatja. A hibaelhárítás elvégzését a Megrendelő, illetve a használók működésével kapcsolatos követelményeknek

kell alárendelni. A garanciális kötelezettség a műszaki átadás-átvételi eljárás sikeres lezárásától számítottan kezdődik.

10.5 Amennyiben a hibák, illetve hiányosságok a Megrendelő által írásban meghatározott határidőn belül nem, vagy elégtelen módon kerülnek elhárításra, úgy a Megrendelő jogosult a hibákat/hiányosságokat – esetleges további igények fenntartása mellett – a Vállalkozó költségére más vállalkozóval kijavíttatni, vagy a Vállalkozóval szemben az értékcsökkenésnek megfelelő összegben követelést érvényesíteni. Mindez a kivitelezési teljesítés ellenőrzése során megállapított hibák/hiányosságok esetében is irányadó.

11. MEGRENDELŐ JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

11.1 Megrendelő jogosult saját maga, vagy megbízottja útján a Kivitelezést bármikor ellenőrizni, azonban a Ptk. 6:240. § értelmében ezen jogának gyakorlása során nem teheti terhesebbé a teljesítést.

11.2 A Kivitelezési Határidő eredménytelen lejártát követően Megrendelő jogosult a Keretszerződés 9.2. pontja szerinti késedelmi kötbér követelésére.

11.3 Amennyiben a Kivitelezési Határidő előtt nyilvánvalóvá válik, hogy Vállalkozó teljesítése hibás lesz, Megrendelő a hiba kijavítására, kicserélésre tűzött határidő eredménytelen eltelte után jogosult a Keretszerződés 9.1 pontja szerinti hibás teljesítési kötbér követelésére.

11.4 Megrendelő jogosult a kivitelezéssel kapcsolatos megjegyzéseit, kéréseit, utasításait továbbá kifogásait a Keretszerződésben szabályozott módon megtenni.

11.5 Megrendelő, a Vállalkozó hozzá intézett és közvetlen intézkedést igénylő észrevételeit köteles az előre egyeztetett határidőre, de legfeljebb 8 (nyolc) munkanapon belül – a Keretszerződésben foglaltak szerint igazolhatóan – megválaszolni.

11.6 Megrendelőnek jogában áll kifogást emelni és a munkahelyről való eltávolítását követelni a Vállalkozó által foglalkoztatott olyan személlyel, illetve közreműködővel szemben, aki nem megfelelő magatartású, (pl. alkoholos befolyásoltság, alkalmatlan egészségi állapot stb.), vagy a Kivitelezés előírt minőségű megvalósítására egyéb okból nem képes.

11.7 Megrendelőnek jogában áll az adott munkafázist leállítani, ha az nem a szabványoknak megfelelően, illetve nem az elvárt minőségnek megfelelően készül, továbbá amennyiben Vállalkozó munkavégzése a munkavédelmi előírásokat sérti. Ha a munka végzése során a körülmények arra engednének következtetést, hogy a teljesítés hibás lesz, a Megrendelő a fogyatékosság kiküszöbölésére tűzött megfelelő határidő sikertelen eltelte után gyakorolhatja a hibás teljesítésből eredő jogokat. Ennek többletköltsége a Vállalkozót terheli, és a javítási, illetve újraépítési munka a vállalási határidőt nem módosítja.

12. MŰSZAKI ÁTADÁS-ÁTVÉTELI ELJÁRÁS

12.1 A Kivitelezés befejezésekor Felek műszaki átadás-átvételi eljárást tartanak, melyről műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet vesznek fel.

12.2 A Megrendelő a műszaki átadás-átvételi eljárást annak megkezdésétől számított 15 (tizenöt) munkanapon belül köteles lefolytatni és lezárni.

13. A FELEK EGYÜTTMŰKÖDÉSE

13.1 Mindkét Fél kijelenti, hogy jóhiszeműen járt el a Keretszerződés megkötése során, és kötelesek a jelen Keretszerződés tartama alatt közölni a másik Féllel minden, a jelen

Keretszerződés teljesítése tekintetében lényeges információt, adatot, ami kihatással lehet a jelen Keretszerződésben foglaltak teljesítésére.

13.2 Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen Keretszerződés időtartama alatt folyamatosan együttműködnek. Ennek megfelelően időben, elsősorban írásban, szükség esetén szóban is tájékoztatják egymást a jelen Keretszerződésben foglaltak teljesítéséről és minden olyan kérdésről, amely a jelen Keretszerződés teljesítésére kihatással lehet.

14. A KERETSZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA

14.1 Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződés a Felek által közösen, írásban módosítható, különösen, ha a szerződéskötést követően, előre nem látható ok következtében beállott körülmény folytán a Keretszerződés valamelyik Fél lényeges jogos érdekét sérti.

15. A KERETSZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

15.1 A Keretszerződés megszűnik:

15.1.1 a jelen Keretszerződésben foglaltak maradéktalan teljesítésével,

15.1.2 a Felek közös megegyezése alapján;

15.1.3 Megrendelő elállása;

15.1.4 súlyos szerződésszegés miatti azonnali hatályú felmondással,

15.1.5 valamint a jelen Keretszerződés olyan okból történő lehetetlenülése esetén, amelyért egyik Fél sem felelős.

15.2 A Megrendelő jogosult a teljesítés megkezdése előtt bármikor elállni a Keretszerződéstől. A Megrendelő a teljesítés megkezdése után a teljesítésig bármikor jogosult a Keretszerződést súlyos szerződésszegésre hivatkozva, írásban azonnali hatállyal felmondani.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, de nem kizárólagosan, ha:

a) a Vállalkozó alapos ok nélkül megtagadja a teljesítést, vagy a Megrendelő által adott utasítások végrehajtását;

b) a Vállalkozó megszegi, illetve írásbeli felszólítás ellenére sem teljesíti a jelen Keretszerződésben foglalt kötelezettségét, vagy a jelen Keretszerződésből fakadó egyéb kötelezettségeit súlyosan megszegi;

c) a Vállalkozó fizetésképtelenné válik, felszámolási, végelszámolási vagy törlésre irányuló eljárás indul vele szemben, és Vállalkozó 10 (tíz) napon belül nem igazolja a Megrendelő

számára kielégítő módon, hogy az eljárást alaptalanul vagy rosszhiszeműen kezdeményezték, vagy nem igazolja az eljárás megszüntetését;

d) a Vállalkozó gazdasági társaság vezetőjével, képviselőjével, vagy a jelen Keretszerződés teljesítésében résztvevő bármely alkalmazottjával szemben jogerős elmarasztaló határozatot hoznak szakmai tevékenységét érintő szabálysértés vagy bűncselekmény miatt;

e) Vállalkozó nyilatkozata valótlan, hamis adatokat tartalmaz;

f) a Vállalkozó által fizetendő késedelmi vagy hibás teljesítési kötbér eléri a jelen Keretszerződésben rögzített maximális mértéket;

g) Vállalkozó megszegi a jelen Keretszerződés meghatározott titoktartási kötelezettségét,

h) a Kbt. 9. § (1) bekezdés h) pontja szerinti feltételek nem állnak fenn.

15.3 A jelen Keretszerződés megszűnésekor a Megrendelő a Vállalkozóval köteles elszámolni, és az elszámolás alapján a Vállalkozó a Megrendelő számára visszaszolgáltatni minden olyan dolgot, amelyek a Keretszerződés teljesítése céljából vagy az ügyben végzett tevékenysége következtében jutott a birtokába.

16. VITÁS KÉRDÉSEK RENDEZÉSE

A Vállalkozónak és Megrendelőnek meg kell tennie mindent annak érdekében, hogy közvetlen tárgyalások útján rendezzenek minden olyan nézeteltérést vagy vitát, amely közöttük a Keretszerződés keretében vagy a szerződéskötéssel kapcsolatban merül fel. Minden, a Keretszerződés megkötése után felmerülő, a Keretszerződés teljesítését akadályozó körülményről a Felek kölcsönösen kötelesek egymást haladéktalanul, írásban tájékoztatni.

17. ÉRTESÍTÉSEK, A KERETSZERZŐDÉS NYELVE

17.1 A Megrendelő és a Vállalkozó a kapcsolattartásra a lenti **Hiba! A hivatkozási forrás nem t alálható.** pontban megnevezett kapcsolattartó személyt jelölik ki, amelyek közül Vállalkozó részéről az egyik a Keretszerződést, illetve az annak módosítását érintő kérdésekért, míg a másik a javítás, kiegészítés, átdolgozás elrendelésével, valamint jóváhagyásával, továbbá a teljesítés igazolásával kapcsolatos szakmai kérdésekért lesz felelős.

17.2 A megrendelői kapcsolattartó által közöltek megrendelői utasításnak minősülnek a Keretszerződés által megszabott kereteken belül. A Megrendelő által kijelölt személyek a Vállalkozó szolgáltatásait a teljesítés időszaka alatt folyamatosan figyelemmel kísérik és ellenőrzik, a megrendelői követelményeket elsősorban a megrendelői kapcsolattartó közvetíti a Vállalkozó számára.

17.3 Felek az általuk kijelölt kapcsolattartó személyek megváltoztatásáról haladéktalanul kötelesek egymást írásban értesíteni. A Vállalkozó köteles a megrendelői kapcsolattartóval folyamatosan együttműködni, kérésére tájékoztatást adni a munka menetéről, az ellenőrzést lehetővé tenni, és az észrevételeit, kéréseit a kivitelezési munka során figyelembe venni.

17.4 A Felek kapcsolattartói

Megrendelő részéről a Keretszerződést érintő kapcsolattartásra jogosult képviselő:

[redacted]
[redacted]
Klíma- és Környezetügyi Főosztály
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
E-mail: [redacted]
Tel.: [redacted]

Megrendelő részéről a javítás, kiegészítés, átdolgozás elrendelésére, valamint jóváhagyásra, továbbá a teljesítés igazolására jogosult képviselő:

[redacted]
[redacted]
Klíma- és Környezetügyi Főosztály
Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
E-mail:[redacted]
Tel.: [redacted]

Vállalkozó részéről a művezető/ felelős műszaki vezető:
Név: [redacted]
Cím: 1085 Budapest, Baross utca 22-26.
Tel.: [redacted]
E-mail: [redacted]

Vállalkozó részéről a Keretszerződést érintő kérdésekben kapcsolattartásra jogosult képviselő:
Név: [redacted]
Cím: 1115 Budapest, Bánk bán utca 8-12.
Tel.: [redacted]
E-mail:[redacted]

Felek rögzítik, hogy amennyiben a kapcsolattartó személyében változás következik be, arról kötelesek írásban, haladéktalanul egymást értesíteni, amely annak kézhezvételét követő 2. munkanapon hatályosul. Felek kijelentik, hogy a kapcsolattartó személyében történő változás esetén, arra tekintettel a Keretszerződést nem módosítják.

A kapcsolattartásra jogosult képviselők a Keretszerződés lényeges kérdéseiben a másik Félhez érvényes közlést csak írásban, e-mail vagy ajánlott levél útján tehetnek azzal, hogy Felek előnyben részesítik az elektronikus úton történő kommunikációt.

17.5 A Keretszerződés és a Keretszerződés teljesítése során keletkező összes leírás, dokumentáció, levelezés és egyéb okmányok magyar nyelven készülnek.

17.6 Bármely Fél által a jelen Keretszerződéssel kapcsolatban a másik Fél számára adott vagy küldött bármilyen értesítés vagy más dokumentum átvettnek tekintendő, ha a küldemény tértivevényes postai küldeményként érkezett, a tértivevényen szereplő átvételi időpontban, amennyiben a tértivevényes postai küldemény a feladóhoz „címzett ismeretlen” vagy „elköltözött” jelzéssel érkezik vissza, a kézbesítés napja a tértivevényes postai küldemény feladóhoz történő visszaérkezésének napja, illetve amennyiben a küldemény „nem kereste” jelzéssel érkezik vissza a feladóhoz, a tértivevényes postai küldemény kézbesítettnek tekintendő a második postai kézbesítési kísérlet napján. Ha az értesítést futárral vagy küldemény-továbbító szolgálattal küldték, és a futár vagy a küldemény-továbbító szolgálat

nyilvántartást vezet a kézbesített küldeményekről, az abban megjelölt időpontban, elektronikus levél útján történő továbbítás esetén pedig az elektronikus levelezőrendszer szerinti kézbesítési jelzésben (ennek hiányában a címzett által küldött visszaigazolásban) foglaltak szerint.

18. A KERETSZERZŐDÉS HATÁLYA

18.1 Jelen Keretszerződés a Felek általi kölcsönös aláírás – amennyiben az aláírások nem ugyanazon a napon történnek a legutolsó aláírás – napján lép hatályba és a jelen Keretszerződés 4.1 pontjában meghatározott szerződéses keretösszeg kimerüléséig, de legkésőbb a Megrendelő által teljesítésigazolással elfogadott, **2026. december 31. napjáig** végzett Kivitelezés teljes körű elszámolásáig tart.

19. TITOKTARTÁS, KÖZÉRDEKŰ ADAT ÉS GDPR

19.1 A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Keretszerződésben foglaltakat, valamint a teljesítésük során az egymásnak átadott információkat bizalmasan kezelik. Ez értelemszerűen nem vonatkozik azokra az információkra, amelyek titokban tartását jogszabály nem teszi lehetővé. Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Keretszerződés teljesítése során birtokába jutott bizalmas információkat megtartja, azt alkalmazottaival és közreműködőivel megtartatja, harmadik személyek részére nem teszi hozzáférhetővé, nyilvánosságra nem hozza.

19.2 A Felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. § (5) bekezdésében foglaltak alapján az Állami Számvevőszék ellenőrizheti az államháztartás alrendszereiből finanszírozott beszerzéseket és az államháztartás alrendszereihez tartozó vagyont érintő szerződéseket a Megrendelőnél, a Megrendelő nevében vagy képviseletében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik, illetve amelyek a Keretszerződés teljesítéséért felelősek, továbbá a Szerződés teljesítésében közreműködnek.

19.3 A Felek tudomásul veszik, hogy nem minősül üzleti titoknak az állami és a helyi önkormányzati költségvetés, illetve az európai közösségi támogatás felhasználásával, költségvetést érintő juttatással, kedvezménnyel, az állami és önkormányzati vagyon kezelésével, birtoklásával, használatával, hasznosításával, az azzal való rendelkezéssel, annak megterhelésével, az ilyen vagyont érintő bármilyen jog megszerzésével kapcsolatos adat, valamint az az adat, amelynek megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát külön törvény közérdekből elrendeli. A nyilvánosságra hozatal azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a technológiai eljárásokra, a műszaki megoldásokra, a gyártási folyamatokra, a munkaszervezési és logisztikai módszerekre, továbbá a know-how-ra vonatkozó adatokhoz – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.

19.4 A Felek tudomásul veszik, hogy az, aki az államháztartás valamely alrendszerével pénzügyi, illetve üzleti kapcsolatot létesít, kérésre köteles a jogviszonnyal összefüggő és a közérdekből nyilvános adatokra vonatkozóan tájékoztatást adni, valamint azt, hogy a költségvetési pénzeszközök felhasználásának nyilvánosságára tekintettel a Keretszerződés lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titokra hivatkozással nem tagadható meg.

19.5 Felek rögzítik, hogy a jelen Keretszerződés hatálya alatt, valamint azt követően is, kölcsönösen betartják a hatályos magyar és európai uniós adatvédelmi szabályokat, ideértve különösen, de nem kizárólagosan az az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, valamint a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679. számú rendelet (továbbiakban: GDPR) rendelkezéseit.

19.6 Felek rögzítik továbbá, hogy a jelen Keretszerződés szerinti együttműködés során személyes adatokat csak és kizárólag a jelen Keretszerződés teljesítéséhez szükséges mértékben kezelnek a másik Fél munkavállalóiról, közreműködőiről, illetve teljesítési segédjeiről. Ezeket az adatokat bizalmasan kezelik, és csak azon munkavállalóik, közreműködőik, illetve teljesítési segédjeik részére biztosítanak ezekhez hozzáférést, akik részére ez indokolt és szükséges. Harmadik felek részére egyebekben ezeket az adatokat az Infotv. keretei között teszik hozzáférhetővé. Felek egybehangzóan vállalják, hogy megtesznek minden olyan szükséges lépést, ideértve a megfelelő hozzájáruló nyilatkozatok beszerzését is, amely a személyes adatok jogszerű kezelése érdekében szükséges lehet. A Fővárosi Önkormányzat adatkezelési tájékoztatója az alábbi elérési útvonalon érhető el: https://einfoszab.budapest.hu/form/adatkezelesi-tajekoztatok;id=892.

19.7 Felek egybehangzóan rögzítik, hogy a GDPR 5. cikk (1) bekezdés b) pontja, továbbá a GDPR 6. cikk (1) bekezdés a), c) és e) alpontja alapján kifejezetten jogszerűnek tekintik mindazon személyes adataiknak a másik Fél általi kezelését, amely célból és mértékben ez az adatkezelés a jelen Keretszerződés teljesítéséhez a másik Félnek szükséges.

20. MÓDOSÍTÁS

A Keretszerződés bármely módosítása csak írásbeli formában, mindkét Fél cégszerű aláírásával érvényes.

21. ALKALMAZANDÓ JOGSZABÁLYOK

A jelen Keretszerződésben nem szabályozott kérdésekben különösen a Ptk., a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet, és a Kbt. rendelkezéseit kell alkalmazni.

22. MELLÉKLETEK

A Keretszerződés elválaszthatatlan részét képezik a következő mellékletek:

1. számú melléklet	Vállalkozó nyilatkozata a Kbt.-ben meghatározott úgynevezett in house feltételek fennállásáról
2. számú melléklet	Piaci árelemzés
3. számú melléklet	007770 azonosítószámú, „LIFE HungAIRy projekt” megnevezésű Engedélyokirat
4. számú melléklet	Műszaki leírás
5. számú melléklet	Meghatalmazás

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

…… Megrendelő **Budapest Főváros Önkormányzata** képviseli: **Karácsony Gergely főpolgármester**	…… Vállalkozó **Budapest Közút Zrt.** képviseli: [redacted]

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:
…… [redacted]

NYILATKOZAT

Tárgy: Nyilatkozat a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (Kbt.) 9. § (1) bekezdés h) pont szerinti in-house jogcímről megkötésre kerülő tervezési szerződés kapcsán

Alulírott **Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12., cégjegyzékszáma: 01-10-047164, adószáma: 23501894-2-44, képviseli: [redacted], a továbbiakban: Budapest Közút Zrt.) a ***„A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítására és jelölésére"*** tárgyú tervezési és kivitelezési szerződés megkötésével kapcsolatban kijelentjük, hogy a Kbt. 9. § (1) bekezdés h) pontjában foglalt feltételek, mely szerint

- a Budapest Közút Zrt. felett a Fővárosi Önkormányzat a saját szervezeti egységei felettihez hasonló kontrollt gyakorol, döntő befolyással rendelkezik annak stratégiai céljai meghatározásában és működésével kapcsolatos jelentős döntéseinek meghozatalában,
- a Budapest Közút Zrt.-ben közvetlen magántőke-részesedés nincs,
- a Budapest Közút Zrt. éves nettó árbevételének több mint 80%-a a Fővárosi Önkormányzattal vagy a Fővárosi Önkormányzat e pont szerint kontrollált más jogi személlyel kötött vagy kötendő szerződések teljesítéséből származik;

a Budapest Közút Zrt. vonatkozásában – annak tulajdonosi szerkezetére is figyelemmel – fennállnak, továbbá tudomásul vesszük, hogy ugyanezen feltételeknek a jelen nyilatkozatban megnevezett tervezési és kivitelezési szerződés teljes időtartama alatt fenn kell állniuk.

Budapest, 2026. július 27.

[redacted]

[redacted]

ÁRSZAKÉRTŐI / KÖLTSÉGSZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

„A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítására és jelölésére”
elnevezésű feladat ellátásához

FELADAT

Tárgyi projekthez ÁRSZAKÉRTŐI / KÖLTSÉGSZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY készítése az alábbi rendelkezésre bocsájtott dokumentumok alapján:

- Műszaki leírás
- Költségtáblázat

KIVONAT A MŰSZAKI LEÍRÁSBÓL

1./ Előzmények

Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat vagy Megrendelő) az Európai Unió Európai Éghajlat-politikai, Infrastrukturális és Környezetvédelmi Végrehajtó Ügynöksége mint támogató, a Herman Ottó Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (jelenleg HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt.) mint koordináló kedvezményezett, valamint Budapest Főváros Önkormányzata mint kedvezményezett között a LIFE17 IPE/HU/000017 azonosító számú LIFE-IP HungAIRy projekt támogatására 2018. december 20. napján létrejött támogatási szerződés alapján, a LIFE Integrált Program keretében részt vesz a „HungAIRy – Levegőminőség javítása 8 régióban a levegőminőségi tervek végrehajtásának elősegítésével” című projekt (a továbbiakban: Projekt) megvalósításában.
A Projekt egyik kiemelt beavatkozási területe a városi logisztika fejlesztése, különös tekintettel a környezetbarát áruszállítási megoldások elterjedésének támogatására. A beavatkozás célja a belvárosi térségekben a közúti áruszállításból származó levegőszennyezés, zaj- és forgalmi terhelés csökkentése, valamint a fenntartható és innovatív logisztikai megoldások alkalmazásának elősegítése.
A Projekt keretében fejlesztés alatt áll egy intelligens Rakodási Helyfoglalási Rendszer (a továbbiakban: RHR), amely mobilalkalmazáson keresztül elérhető digitális megoldásként támogatja a városi áruszállítási folyamatok hatékonyabb szervezését. Az RHR lehetővé teszi a rakodópontok valós idejű foglaltsági állapotának megjelenítését, a rakodóhelyek előzetes lefoglalását, valamint a rakodási folyamatok tervezésének és koordinációjának támogatását. A rendszer elsődleges felhasználói a logisztikai szolgáltatók, a futár- és csomagkézbesítő vállalkozások, valamint egyéb áruszállítási tevékenységet végző gazdálkodó szervezetek. Az RHR pilot jellegű bevezetése Budapest közigazgatási területén, előzetesen kijelölt összesen 15 db rakodópont bevonásával valósul meg. A kijelölt rakodópontok a projekt keretében egységes forgalomtechnikai kialakítással, útburkolati jelekkel és információs táblákkal kerülnek ellátásra annak érdekében, hogy azok egyértelműen azonosíthatók és az RHR rendszerbe integrálhatók legyenek.

2./ A feladatellátás tárgya és általános feladatmeghatározás

A Vállalkozó feladata a LIFE IP HungAIRy projekt keretében kijelölt rakodópontokhoz kapcsolódó forgalomtechnikai tervezési és kivitelezési feladatok teljes körű ellátása. A feladat célja olyan egységes megjelenésű és egyértelműen azonosítható rakodási infrastruktúra

kialakítása, amely támogatja a RHR működését, elősegíti a rakodópontok hatékony használatát, valamint hozzájárul a városi áruszállítás környezeti terhelésének csökkentéséhez.
A feladat két önálló részfeladatból áll:

- ***2.1. feladat – Koncentrált rakodópont kialakítása***
- ***2.2. feladat – Rakodópontok kialakítása és egységes jelölése az RHR rendszer pilot üzeméhez***

A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítására és jelölésére projekt				
MEGNEVEZÉS	**MENNYISÉG**	**MÉRTÉK-EGYSÉG**	**EGYSÉGÁR**	**ÖSSZEG**
2.1 feladat				
Új koncentrált rakodóhely tervezése	1	db	100 000 Ft	100 000 Ft
Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	1	db	42 000 Ft	42 000 Ft
Kiegészítő táblák elhelyezése	1	db	16 000 Ft	16 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	2	db	25 000 Ft	50 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	2	m^2	10 000 Ft	20 000 Ft
Piktorgram létesítése	1	db	10 000 Ft	10 000 Ft
2.2 feladat				
Meglévő rakodóhely bővítésnek tervezése	14	db	25 000 Ft	350 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	28	db	25 000 Ft	700 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	28	m^2	10 000 Ft	280 000 Ft
Piktorgram létesítése	14	db	10 000 Ft	140 000 Ft
			Nettó	**1 708 000 Ft**
			ÁFA	**461 160 Ft**
			Bruttó	**2 169 160 Ft**

3./ Helyszínek

A jelen műszaki leírás szerinti forgalomtechnikai és közterületi beavatkozásokkal érintett rakodópontok helyszíneit, valamint a kialakítandó vagy megjelölendő rakodási területek hosszát az alábbi táblázat tartalmazza.
A fenti helyszíneken a Vállalkozó köteles a jelen műszaki leírás 2. fejezetében meghatározott forgalomtechnikai tervezési, táblázási, útburkolati jel-kialakítási és egyéb kapcsolódó kivitelezési feladatokat elvégezni.
A rakodópontok kialakítása, illetve egységes megjelölése során a Vállalkozónak biztosítania kell, hogy az egyes helyszínek az RHR pilot üzemének követelményei szerint egyértelműen azonosíthatók, felismerhetők és használhatók legyenek.
A kijelölt rakodópontok pontos helyét és a kapcsolódó forgalomtechnikai beavatkozások részleteit a forgalomtechnikai tervek tartalmazzák.

4. / Határidők és teljesítés

A Vállalkozó köteles a jelen műszaki leírásban meghatározott feladatokat az alábbi ütemezés szerint megvalósítani:

4.1. I. feladat

A 2.1. pont szerinti, a Gerlóczy utca 7. szám előtti koncentrált rakodópont kialakítására vonatkozó tervezési és kivitelezési feladatok teljesítési határideje: a teljesítési határidő a keretszerződés szerinti lehívásban kerül meghatározásra.

4.2. II. feladat
A 2.2. pont szerinti, az RHR rendszer pilot üzeméhez kapcsolódó rakodópontok kialakítására, egységes jelölésére, tervezési és kivitelezési feladatok teljesítési határideje: 2026. október 31.
4.3. Teljesítés

A Vállalkozó feladata a jelen műszaki leírásban meghatározott valamennyi forgalomtechnikai tervezési, engedélyezési, gyártási, kivitelezési és kapcsolódó műszaki feladat teljes körű ellátása.

A teljesítés körébe tartozik:
- *a szükséges forgalomtechnikai tervek elkészítése;*
- *a szükséges kezelői és hatósági egyeztetések lefolytatása;*
- *a jóváhagyott forgalomtechnikai tervek szerinti kivitelezés;*
- *a jelzőtáblák és tartószerkezeteik beszerzése és kihelyezése;*
- *az útburkolati jelek és piktogramok kivitelezése;*
- *a helyszínek forgalombiztonsági szempontból megfelelő állapotban történő átadása;*
- *a megvalósulási dokumentáció elkészítése és átadása a Megrendelő részére.*

4.4. Megvalósulási dokumentáció
A kivitelezési munkák befejezését követően a Vállalkozó a Megrendelő részére átadja a megvalósulási dokumentációt, amely legalább az alábbiakat tartalmazza:
- *a véglegesített forgalomtechnikai terveket;*
- *a megvalósult állapotot bemutató fényképdokumentációt;*
- *a kihelyezett jelzőtáblák és kialakított útburkolati jelek helyszínjegyzékét;*
- *a Megrendelő által esetlegesen kért egyéb műszaki dokumentumokat.*

SZAKVÉLEMÉNY RÉSZLETES KIFEJTÉSE

1 A jelen Árszakértői vélemény elkészítésénél figyelembe vett jogszabályok, egyéb követelmények

- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- 2023. évi LXIX. törvény az állami építési beruházások rendjéről
- 2023. évi C. törvény a magyar építészetről
- 4/2026. (VII. 10.) KBM rendelet az ajánlott építőipari rezsióradíj mértékéről
- 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
- Magyar Mérnöki Kamara Díjszabás
- Műszaki leírás (1. számú melléklet)

2 Szakértói vélemény elkészítésének menete

Lépések
- Hatályos jogszabályok összegyűjtése, áttanulmányozása 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
- Rendelkezésemre bocsátott dokumentumok áttanulmányozása Műszaki leírás
- Számítások elvégzése
- Szakvélemény összeállítása

3 Megállapítások, vélemény

Igényelt vállalkozói díj

A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítására és jelölésére projekt				
MEGNEVEZÉS	**MENNYISÉG**	**MÉRTÉK-EGYSÉG**	**EGYSÉGÁR**	**ÖSSZEG**
2.1 feladat				
Új koncentrált rakodóhely tervezése	1	db	100 000 Ft	100 000 Ft
Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	1	db	42 000 Ft	42 000 Ft
Kiegészítő táblák elhelyezése	1	db	16 000 Ft	16 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	2	db	25 000 Ft	50 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	2	m^2	10 000 Ft	20 000 Ft
Piktorgram létesítése	1	db	10 000 Ft	10 000 Ft
2.2 feladat				
Meglévő rakodóhely bővítésnek tervezése	14	db	25 000 Ft	350 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	28	db	25 000 Ft	700 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	28	m^2	10 000 Ft	280 000 Ft
Piktorgram létesítése	14	db	10 000 Ft	140 000 Ft
			Nettó	**1 708 000 Ft**
			ÁFA	**461 160 Ft**
			Bruttó	**2 169 160 Ft**

Rendelkezésemre bocsájtott dokumentumok alapján megállapítható, hogy a műszaki tartalom megvalósítása tervezési és kivitelezési munka végzését igényli

Tervezési munka díjának vizsgálata

- 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
- Magyar Mérnöki Kamara Díjszabás
- Műszaki leírás (1. számú melléklet)

Mérnöki díjszabás

A kamarai törvény rendelkezései alapján a Magyar Mérnöki Kamara kidolgozza a mérnöki tevékenységek ajánlott díjszabását.

Online díjszámítás:

Az on-line díjszámítási felületet elérhetik a következő címen: ON-LINE MÉDI

A Magyar Mérnöki Kamara Elnöksége 2022. július 13-án tartott ülésén a 61/2022 (VII. 13) határozatával elfogadta, hogy az ajánlott mérnöki napidíjat a KSH adott évi inflációval növelt összeggel automatikusan emelje minden év január elsején.

ÚJ MÉRNÖKI DÍJSZABÁS

(Érvényes 2026. január 1-től.)

Mérnöknap díja forintban (a táblázatban szereplő értékek nettó díjak, az áfát nem tartalmazzák)					
Kiemelt Mérnök	Irányító Mérnök	Önálló Mérnök	Beosztott Mérnök	Kezdő Mérnök	Segéd tervező, szerkesztő
438.000 Ft	321.000 Ft	255.000 Ft	193.000 Ft	128.000 Ft	96.000 Ft

Az ajánlott mérnöki napidíj tartalma:
I. Az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről 266/2013. (VII.13.) Korm. rendelet 18.§-ának figyelembevételével a mérnöki napidíj magában foglalja:
a) a szolgáltatást végzők bruttó munkadíja, valamint ezek járuléka,
b) adók (az általános forgalmi adó kivételével),
c) az esetlegesen a szerzői joggal kapcsolatosan felmerülő személyi és vagyoni jogok értéke,
d) az értékcsökkenési leírás,
e) vállalkozói nyereség,
f) általános rezsiköltségek, ennek keretében
fa) irodabérlet vagy amortizáció, és rezsiköltségek,
fb) hardverek (számítógép, nyomtató, szkenner stb.), szoftverek költsége,
fc) könyvelés, ügyvédi szolgáltatás költsége,
fd) helyi közlekedés költsége,
fe) adminisztrációs költségek (posta, nyomtatás, másolás),
ff) kommunikációs költségek (weblap stb.),
fg) felelősségbiztosítási díj,
fh) kamarai tagdíjak költsége, szakmai továbbképzés költsége, rendezvények költsége,
fi) banki költségek,
g) az egyéb ráfordítások teljes összegét.
II. A mérnöki napidíj nem tartalmazza a távolsági közlekedés költségeit, azt külön kell elszámolni.

Mérnök kategóriák meghatározása

Kiemelt mérnök:
Különleges szaktudást és szakmai tapasztalatot igénylő, általános műszaki, szervezési, gazdálkodási és irányítási gyakorlattal rendelkező mérnök. Felelőssége műszaki, ügyviteli, gazdasági egyaránt. Széles, átfogó szakterület kiemelkedő, általánosan elismert szaktekintélye, kiemelkedő szakmai és irányítói gyakorlattal, tapasztalattal. Jellemzően nagy gyakorlattal és elismertséggel vezető tervezői, szakértői jogosultsággal rendelkezik.

Irányító mérnök:
Önálló, nagy gyakorlatú és áttekintő képességű mérnök, széleskörű szaktudást, szakmai és irányítói tapasztalatot igénylő, felelősségteljes alkotó tevékenység. Elsősorban munkacsoport(ok) munkáját irányítja, osztozik azok felelősségében, esetenként önálló munkát is végez. Felelős a saját és az általa irányított mérnökök munkájáért is. Széles szakterület nagy tapasztalatú, átfogó ismerője, egy vagy több speciális terület szakértője, irányításban és gazdálkodásban gyakorlattal rendelkezik. Jellemzően vezető tervezői, szakértői jogosultsággal rendelkezik.

Önálló mérnök:
Az átlagos, egyszerűbb feladatokat önállóan, felelősséggel megoldja, az összetett, speciális feladatokat esetenkénti irányítással, vagy szakértő bevonásával oldja meg. Irányítja a beosztott mérnök munkáját. Egy szakterületen általános szakismerettel és gyakorlattal rendelkezik. Jellemzően tervezői, kezdő szakértői jogosultsággal rendelkezik.

Beosztott mérnök:
Irányítás alapján végzett felelősségteljes mérnöki tevékenység, Munkáját részben önállóan végzi, de rendszeres irányítása szükséges. A munkájáért a felelősség részben őt, részben az irányítóját terheli. Egy adott szakterületen kellő gyakorlattal rendelkezik.

Mérnök gyakornok:
Irányítás mellett végzett műszaki, mérnöki tevékenység. Feladatai kezdő szaktudást igénylő részfeladatok önálló megoldása, de a felelősséget a munkáért az irányító mérnök viseli. Szakismerete az egyetemi, főiskolai végzettség szintjének és 1-2 éves műszaki gyakorlatnak felel meg, tervezői, ill. szakértői jogosultsággal még nem rendelkezik.

Segéd tervező, szerkesztő (nem mérnöki tevékenység):
Irányítás alapján végzett műszaki vagy irodai betanított tevékenység, szokványos, ismétlődő részfeladatok megoldása. Szaktudása legalább technikusi, vagy egyéb szakirányú középfokú végzettség és legalább hároméves szakmai gyakorlat.

Megállapítható, hogy az igényelt tervezési díj
1. feladat – Koncentrált rakodópont kialakítása esetében darabonkén 4 óra Beosztott mérnök kategória óradíjának felel meg.
2.2. feladat – Rakodópontok kialakítása és egységes jelölése az RHR rendszer pilot üzeméhez esetében darabonkén 1 óra Beosztott mérnök kategória óradíjának felel meg.

Kivitelezési munka díjának vizsgálata

- **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről**

3. §

vonatkozó rendelkezései irányadóak.

(5) A vállalkozói díjnak magában kell foglalnia

a) a közvetlen költséget, ennek keretében

aa) az anyagköltséget és a közvetlen gépköltséget a fuvarozási és rakodási költséggel együtt,

ab) az építőipari rezsióradíj alapján számított munkadíjat,

b) a fedezetet, ennek keretében

ba) a közvetlen költségek között nem szereplő általános költségeket,

bb)[1] a tervezett nyereséget, amennyiben azt a rezsióradíj nem tartalmazza.

(6)[2] Aránytalanul alacsony árajánlatnak minősül, ha a vállalkozó kivitelező által alkalmazott rezsióradíj alacsonyabb az Építőipari Ágazati Párbeszéd Bizottság ajánlása alapján az építésgazdaságért felelős miniszter rendeletében megállapított minimális építőipari rezsióradíj mértékénél. A kivitelezési szerződés megkötésekor az aránytalanul alacsony ár vizsgálata során az építésgazdaságért felelős miniszter által működtetett honlapon található elektronikus költségvetési kiírási programban meghatározott élőmunka szükségleti normatívákat irányadónak lehet tekinteni.

[1] Módosította: 62/2014. (III. 6.) Korm. rendelet 12. § 7.
[2] Megállapította: 109/2013. (IV. 9.) Korm. rendelet 2. § (1). Módosította: 62/2014. (III. 6.) Korm. rendelet 12. § 4., 13/2019. (II. 11.) Korm. rendelet 11. § a).

- **4/2026. (VII. 10.) KBM rendelet az ajánlott építőipari rezsióradíj mértékéről**
- *[1] A rendelet célja az építőipari kivitelezési tevékenység során alkalmazott ajánlott építőipari rezsióradíj mértékének meghatározása.*
- *[2] A szabályozás az építőipari ágazati körülményeket és a gazdasági környezet előnytelen változásait tartja szem előtt.*
- *[3] A magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (4) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 90/2026. (V. 13.) Korm. rendelet 106. § c) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:*
- ***1. §** Az Építőipari Ágazati Párbeszéd Bizottság ajánlása alapján a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény szerinti építőipari rezsióradíj általános forgalmi adó nélküli legkisebb mértéke 7830 forint/óra.*
- ***2. §** Az ajánlott építőipari rezsióradíj egyes költségnemeire vonatkozó értékeket az 1. melléklet tartalmazza.*
- ***3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.*
- ***4. §** Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.*
- ***5. §** E rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.*
- ***6. §**[3]*

- *1. melléklet a 4/2026. (VII. 10.) KBM rendelethez*

- ***Az ajánlott építőipari rezsióradíj költségnemei és értékei***

	A	*B*
1.	*Megnevezés*	*A vállalkozások 2026. évi tényadataiból egy munkaórára számított érték, Ft/óra*
2.	*Alapbér [a 2026. évben 373 200 Ft alapbérrel (garantált bérminimum) és 174 munkaórával számolva]*	*2145*
3.	*Pótlékok, kiegészítő fizetés*	*738*
4.	*Foglalkoztatói járulékok (SZOCHO adó 13%)*	*393*
5.	*Szállásköltség*	*40*
6.	*Csoportos személyszállítás*	*500*
7.	*Védőruha, védőfelszerelés*	*30*
8.	*Munkahelyi szociális szolgáltatás*	*102*
9.	*Munkaegészségügyi szolgáltatás*	*128*
10.	*Munkavédelmi költség*	*40*
11.	*Ügyvitel, munkahelyi irányítás költsége*	*1849*
12.	*Rezsianyag, munkahelyi energiaköltség*	*110*
13.	*Felvonulás, munkahelyi berendezkedés, ideiglenes létesítmények költsége*	*25*
14.	*Szerszámhasználat*	*32*

[3] Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12–12/B. § alapján. Hatálytalan: 2026. VII. 16-tól.

15.	*Értékcsökkenési leírás*	*93*
16.	*Nyomtatvány, írószer*	*6*
17.	*Postaköltség*	*5*
18.	*Telefonköltség*	*8*
19.	*Bankköltség*	*30*
20.	*Egyéb szolgáltatás:*	
	minőségbiztosítás, környezetvédelem	*4*
21.	*Kötelező adó, járulék:*	
	iparűzési adó 2%	*113*
	innovációs járulék 0,3%	*1*
22.	*Biztosítások*	*20*
23.	***2–22. Összesen***	***6412***
24.	*Produktivitási érték (ledolgozott napok alapján)*	*86,78%*
25.	***Improduktív órák költsége [23. sor összesen × (1,00–0,8678)]***	***848***
26.	*Veszteségidő aránya*	*6,50%*
27.	***Veszteségidő költsége (23. sor összesen × 0,065)***	***417***
28.	*Elvárt eredmény*	*2%*
29.	***Elvárt eredmény értéke (23+25+27. sor összesen × 0,02)***	***154***
30.	***23+25+27+29. Mindösszesen***	***7830***

- **<u>2023. évi C. törvény a magyar építészetről</u>**

16. § *[Fogalommeghatározások]*

40. építőipari rezsióradíj: a vállalkozó kivitelező vagy az alvállalkozó kivitelező szakági építési-szerelési termelő tevékenységének elvégzéséhez szükséges, egy aktív munkaórára vetített – a kivitelező tényköltségei alapján számított vagy tervezett – összes költsége, amely tartalmazza a személyi jellegű költségeket, az ellátási költségeket, a fizikai dolgozók rezsi jellegű költségeit, az irányítási és az ügyviteli költségeket, és amely nem tartalmazza a beépítésre kerülő betervezett és az üzemszerű használathoz szükséges beépítésre kerülő építési anyagok, szerkezetek és berendezések közvetlen költségeit, a közvetlen építési anyagok fuvarozási és rakodási költségeit, a közvetlen gépköltségeket, a kivitelezési dokumentáció tervezési díját, a szükségessé váló minőség-ellenőrzések díját, az üzempróba, beüzemelés szolgáltatási díját;

Az alkalmazott egységárak a piaci árakkal összhangban vannak és mértékük megfelel a hatályos jogszabályok minimum követelményeinek, így a hatályos 4/2026. (VII. 10.) KBM rendelet az ajánlott építőipari rezsióradíj mértékéről rendeletben meghatározott előírásnak

ÖSSZEFOGLALÓ VÉLEMÉNY

Az árajánlat vizsgálata során a fentiekben tett megállapítások és alátámasztó dokumentumok alapján az alábbiakat állapítottam meg:
Figyelembe véve

- az elvégzendő munka műszaki tartalmát
- a munkavégzéshez szükséges munkavállalók létszámát és kvalifikáltsági szintjét
- a Nagyar Mérnöki Kamara közhiteles és hatályos mérnöknapidíjat
- a hatályos minimális építőipari rezsióradíj mértékét
- a megvalósítandó műszaki tartalmát
- a műszaki tartalom megvalósítás időtartamát

az AJÁNLAT ELFOGADÁSÁT JAVASLOM. az alábbi táblázat szerint:

A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítására és jelölésére projekt				
MEGNEVEZÉS	**MENNYISÉG**	**MÉRTÉK-EGYSÉG**	**EGYSÉGÁR**	**ÖSSZEG**
2.1 feladat				
Új koncentrált rakodóhely tervezése	1	db	100 000 Ft	100 000 Ft
Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	1	db	42 000 Ft	42 000 Ft
Kiegészítő táblák elhelyezése	1	db	16 000 Ft	16 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	2	db	25 000 Ft	50 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	2	m^2	10 000 Ft	20 000 Ft
Piktorgram létesítése	1	db	10 000 Ft	10 000 Ft
2.2 feladat				
Meglévő rakodóhely bővítésnek tervezése	14	db	25 000 Ft	350 000 Ft
Projekttábla elhelyezése	28	db	25 000 Ft	700 000 Ft
Burkolati jelek készítése kézzel (oldószeres festék)	28	m^2	10 000 Ft	280 000 Ft
Piktorgram létesítése	14	db	10 000 Ft	140 000 Ft
			Nettó	**1 708 000 Ft**
			ÁFA	**461 160 Ft**
			Bruttó	**2 169 160 Ft**

2026. július 27.

[redacted]

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
320/2026. (05.19.) főpolgármesteri határozat

Ágazat: Környezetvédelmi feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

2. sz. módosítása

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	LIFE HungAIRy projekt	**A feladat jellege:**
címe:	Budapest	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Nem kötött

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	184,930	**A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:**	2019-2026

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Összetett
Az előkészítés kezdési időpontja:	2019. év 01. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2026. év 05. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2026. év 05. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2026. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	184,930
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Főváros Önkormányzata
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Rakodási pontokhoz kapcsolódó intelligens rakodási helyfoglalási rendszer szoftver fejlesztése és kapcsolódó hardver kiszolgáló egység beszerzése; - Koncentrált rakodóhelyekhez tartozó intelligens parkolószenzorok beszerzése, telepítése; - Koncentrált rakodóhelyek forgalomtechnikai kialakítása, útburkolati felfestése, táblák kihelyezése;

A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Nem

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	Budapest	-	-	-

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2025 tény	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	2030 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)								
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)								
b) építés, bontás		2,000						2,000
c) gép, jármű		6,122						6,122
d) ingatlan kármentesítésének költsége								
e) műszaki-gazdasági tervezés								
f) lebonyolítás								
g) egyéb		137,492						137,492
- hitelkamat								
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés								
- immateriális javak vásárlása		137,492						137,492
- első készletbeszerzés								
h) tartalék								
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)		145,614						145,614
II. általános forgalmi adó		39,316						39,316
III. végleges pénzeszköz-átadás								
IV. feladat teljes költsége összesen		184,930						184,930

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2025 tény	2026 terv	2027 terv	2028 terv	2029 terv	2030 terv	További évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat								
b) beruházási hitel								
c) központi ktv. források összesen								
- cél- vagy címzett támogatás								
- egyéb állami támogatás								
d) EU támogatás		184,930						184,930
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz								
f) intézményi ktv. előirányzat								
g) egyéb külső forrás, mégpedig:								
Források összesen		184,930						184,930
Ebből: visszaigényelhető áfa								

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																					
	Kbt vonatkozó §-a beírásával	2019. év				2020. év				2021. év				2022. év				2023. év				2024. év				2025. év				2026. év				2027. év				2028. év			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4

a) előkészítés tényleges időtartama		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
b) építés, bontás																															x	x	x								
c) gép, jármű																															x	x	x								
d) ingatlan kárment.																																									
e) műszaki-gazdasági tervezés																																									
f) lebonyolítás																																									
g) egyéb																															x	x	x								
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																									
- immateriális javak vásárlása																															x	x	x								
- első készletbeszerzés																																									
- beüzemelés (próbaüzem)																																									

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Budapest fő céljai a projekt során:
Nagy felbontású Levegőminőség Értékelő Eszköz Magyarország Területére,
A nagy felbontású ATMOSYS tervező alkalmazás konfigurálása és telepítése Magyarország területére,
Az ökomenedzser hálózat működése,
A levegőminőségi tervek felülvizsgálata,
Képzés a környezetvédelmi tudatosításról,
Képzés a környezetvédelmi tudatosításról a közlekedési szektorban,
A környezetvédelem tudatosítása – A tudatosítási tervek kidolgozása,
A környezetvédelem tudatosítása – A lakosság számára készült tudatosítási tervek megvalósítása,
A környezetvédelem tudatosítása – A tudatosítási tervek megvalósítása a közlekedési szektorban,
Kísérleti mobilitási akció – a városi logisztika megvalósítása,
Zöld Energia népszerűsítése,

1. Ökomenedzser hálózat működése:
A HungAIRy projekt keretében a HOI az emissziós adatbázis mellett ún. ökomenedzser hálózatot alakít ki. Az ökomenedzserek szerepe elsősorban az emissziós adatbázis összeállításának koordinációjában és lakossági tájékoztatásban, tanácsadásban, szemléletformálásban jelentős, de emellett más, a levegőminőség javítását célzó tevékenységeket is ellátnának. A projektben résztvevő valamennyi városban foglalkoztatni szükséges ökomenedzsereket, így a hálózat összesen 23 fős lesz.
Főbb mérföldkövek:
• Az Ökomenedzserek kiválasztásának módszere – 2019.03.30.
• Ökomenedzser Tudásközpont létrehozása – 2019.09.30.
• Önkormányzatonként legalább egy ökomenedzser kinevezése és 13 felszerelt helyi ökomenedzser iroda létrejötte – 2019.12.31.
• Ökomenedzser hálózat létrehozása – 2020.01.31.
• Az összes ökomenedzser munkába állása – 2020.03.31.
A személyi állomány tekintetében 2019-ben 5 fő teljes munkaidős munkavállaló ökomenedzser felvétele válik szükségessé a Főpolgármesteri Hivatalban. 5 fő ökomenedzser közül 1 fő koordinálja az ökomenedzserek munkáját, 4 fő ökomenedzser munkavégzésének helye egy-egy fővárosi tulajdonú cég lesz, tekintettel arra, hogy az emissziós adatbázishoz szükséges adatok és információk ott állnak rendelkezésre, emellett ezek a gazdasági társaságok közvetlen kommunikációs tevékenységet (tanácsadás, szemléletformáslás) végeznek a lakossággal.

2. Kísérleti mobilitási akció – a városi logisztika megvalósítása: Pilot (minta) beavatkozások a projekt során, amelyek hozzájárulnak az adott város levegőminőség-védelméhez. Budapest a BKK Zrt. szakmai bevonásával city logisztika tárgyú pilotot tervez megvalósítani kb. 175 millió Ft költséggel. Közlekedési pilot akció- city logisztika előkészítése c. teszt jelleggel (honlap, mobil alkalmazás). Pilot terület tesztelésének véglegesítése, a tesztek megvalósítása két szakaszban. Az első szakasz eredményeinek (egy szakmai workshopon történő) megvitatása után a második szakaszban a megvalósítása (az eredményeket egy második workshopon foglaljuk össze).

Rakodási hely foglalási rendszer kialakítása (weblap, mobilapplikáció, egyéb megoldás) részleteinek kidolgozása. A rendszeren belül lehetőség nyílik a rakodási terület foglaltsági adatainak megtekintésére és online foglalási lehetőség biztosítására. Cél az adatgyűjtés a későbbi rendszerelemek és szabályozás kialakításához. Vizsgálni szükséges továbbá a foglaltság idejére a hely biztosítás megoldásának lehetőségeit, illetve meg kell teremteni a helybiztosítás feltételeit. A rendszer az alábbi elemekkel bővíthető:

2.a: Online felület (weblap, mobilapplikáció, egyéb megoldás) kidolgozása a városban megjelenő szabad szállítási kapacitások felkínálására és szállítási igények jelzésére: új, online teherforgalmi foglalási szolgáltatás létrehozása,

2.b: Minősített szállítói rendszer alapjainak megteremtése: a szállítók minősítése az általuk használt gépjárművek környezetvédelmi besorolása, a szolgáltatásaik és színvonaluk szerint, amely alapján további kedvezmény vagy kiváltság adható részükre (vagy egységes szállítói szabályozás hátterének megteremtése, mint pl. a budapesti taxi szabályozás). A minősített szállítói rendszer egyik előfeltétele a megengedhető környezetvédelmi osztály meghatározása.

Tesztelés eredményének ellenőrzése, az esetleges jövőbeli skálázási lehetőségek vizsgálata, az egész városra kiterjedő megvalósítási akcióterv elkészítése. Környezetvédelmi tudatosító programok előkészítése és megszervezése. Kapacitás építés és az egymástól való tanulást segítő workshop (2 terep látogatás 2. és 3. szakaszban).

3. Disszemináció: szemléletformáló tevékenységek, környezetvédelmi tudatosító programok, és projekt rendezvények, szakmai napok, műhelymunkák, kérdőíves felmérés online/offline/anonim/együttműködés keretében.

4. Projektmenedzsment: a projekt adminisztratív tudományos, műszaki és jogi kérdéseinek koordinálásával foglalkozik.

1. számú módosítás indokolása:

A feladatok költségeinek a 2019-től 2026-ig terjedő időszakra vonatkozó tervezése, valamint a források és éves ütemezésük meghatározása alapján szükséges volt az engedélyokirat módosítása.

2. számú módosítás indokolása:

Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) az Európai Unió által támogatott LIFE Integrált Program keretében részt vesz a „HungAIRy, Levegőminőség javítása 8 régióban a levegőminőségi tervek végrehajtásának elősegítésével” című projekt megvalósításában. A projekt Támogatói Szerződése alapján a Fővárosi Önkormányzat által vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében szükséges a tárgyi beruházási feladatok ellátása:

- Városi logisztika mintaprojekt megvalósítása: a projekt keretein belül a C.11 jelű "Kísérleti mobilitási akció" elnevezésű akcióban meghatározott elemek megvalósítása. A korábban tervezett 15-20 db rakodási pont és 2 db mikro konszolidációs központ helyett az alábbi módosított műszaki tartalom került megvalósításra 3 elemmel a projektben elkészült megvalósíthatósági tanulmány alapján:

(1) Rakodási pontokhoz kapcsolódó intelligens rakodási helyfoglalási rendszer szoftver fejlesztése és kapcsolódó kiszolgáló egység beszerzése;
(2) Koncentrált rakodóhelyek forgalomtechnikai kialakítása, útburkolati felfestése, táblák kihelyezése
(3) Koncentrált rakodóhelyekhez tartozó intelligens parkolószenzorok beszerzése, telepítése.

A projekt előrehaladása során a beruházási feladat műszaki tartalma az előzőekben bemutatottak szerint módosul, ezért szükségessé vált az engedélyokirat módosítása. A további szakmai előkészítő munka mellett a BKK Zrt. városi logisztikai mintaprojekthez kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmányt készített, amely alapján a projekt megvalósításához szükséges műszaki tartalom és a költségtervezés pontosabbá és megalapozottabbá válhatott. A feladat költsége csökken, éves ütemezése módosul. A tervezett befejezési határidő (2026. december 31.) nem változik.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

A tárgyi beruházások hatósági engedélyhez nem kötöttek. A beruházás fizikai telepítésével kapcsolatos engedélyek: forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás (Budapest Közút Zrt.).

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
   Nem releváns

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
   A feladat megvalósítása révén a mintaprojektben érintett üzletek szolgáltatásai javulnak, városban közlekedő szállító járművek száma csökken, a szállítási igények és a szabad kapacitások összehangolása jobb, az áruforgalom által okozott szennyezőanyag-emisszió csökken, szállító járműpark környezetvédelmi besorolásának az értékelő rendszerrel összhangban javul.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
   A projekt 2026-ig finanszírozza a működési költségeket, ez idő alatt a mintaprojekt gazdasági fenntarthatóságát is szükséges kidolgozni.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
   A forrás rendelkezésre áll. A tárgyi engedélyokiratban meghatározott feladatok 100%-ban külső forrásból kerülnek megvalósításra.

	2026. év	**Mindösszesen**
Beruházás nettó	**145 614 000 Ft**	**145 614 000 Ft**
Beruházás ÁFA	**39 315 780 Ft**	**39 315 780 Ft**
Összesen	**184 929 780 Ft**	**184 929 780 Ft**

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
   -

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
   -

Egyéb rendelkezések:

A feladat megvalósítására a Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló az 50/1998. (X.30.) önkormányzati rendeletben és Budapest Főváros Önkormányzatának hatályos beszerzési szabályzatában foglaltak figyelembevételével kerül sor.

A feladat megvalósítására a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen 2. számú egységes szerkezetbe foglalt módosított engedélyokirat az aláírásával egyidejűleg a 145/2020. (II.26.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Ellenje [redacted]

..... [redacted]

Jóváhagyó:

.....
Karácsony Gergely
főpolgármester

[redacted]

4. számú melléklet

Műszaki leírás
„A LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítása és jelölése”
elnevezésű feladat ellátásához

1./ Előzmények

Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat vagy Megrendelő) az Európai Unió Európai Éghajlat-politikai, Infrastrukturális és Környezetvédelmi Végrehajtó Ügynöksége mint támogató, a Herman Ottó Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (jelenleg HungaroMet Magyar Meteorológiai Szolgáltató Nonprofit Zrt.) mint koordináló kedvezményezett, valamint Budapest Főváros Önkormányzata mint kedvezményezett között a LIFE17 IPE/HU/000017 azonosító számú LIFE-IP HungAIRy projekt támogatására 2018. december 20. napján létrejött támogatási szerződés alapján, a LIFE Integrált Program keretében részt vesz a „HungAIRy – Levegőminőség javítása 8 régióban a levegőminőségi tervek végrehajtásának elősegítésével” című projekt (a továbbiakban: Projekt) megvalósításában.
A Projekt egyik kiemelt beavatkozási területe a városi logisztika fejlesztése, különös tekintettel a környezetbarát áruszállítási megoldások elterjedésének támogatására. A beavatkozás célja a belvárosi térségekben a közúti áruszállításból származó levegőszennyezés, zaj- és forgalmi terhelés csökkentése, valamint a fenntartható és innovatív logisztikai megoldások alkalmazásának elősegítése.
A Projekt keretében fejlesztés alatt áll egy intelligens Rakodási Helyfoglalási Rendszer (a továbbiakban: RHR), amely mobilalkalmazáson keresztül elérhető digitális megoldásként támogatja a városi áruszállítási folyamatok hatékonyabb szervezését. Az RHR lehetővé teszi a rakodópontok valós idejű foglaltsági állapotának megjelenítését, a rakodóhelyek előzetes lefoglalását, valamint a rakodási folyamatok tervezésének és koordinációjának támogatását. A rendszer elsődleges felhasználói a logisztikai szolgáltatók, a futár- és csomagkézbesítő vállalkozások, valamint egyéb áruszállítási tevékenységet végző gazdálkodó szervezetek.
Az RHR pilot jellegű bevezetése Budapest közigazgatási területén, előzetesen kijelölt összesen 15 db rakodópont bevonásával valósul meg. A kijelölt rakodópontok a projekt keretében egységes forgalomtechnikai kialakítással, útburkolati jelekkel és információs táblákkal kerülnek ellátásra annak érdekében, hogy azok egyértelműen azonosíthatók és az RHR rendszerbe integrálhatók legyenek.

2./ A feladatellátás tárgya és általános feladatmeghatározás

A Vállalkozó feladata a LIFE IP HungAIRy projekt keretében kijelölt rakodópontokhoz kapcsolódó forgalomtechnikai tervezési és kivitelezési feladatok teljes körű ellátása. A feladat célja olyan egységes megjelenésű és egyértelműen azonosítható rakodási infrastruktúra kialakítása, amely támogatja a RHR működését, elősegíti a rakodópontok hatékony használatát, valamint hozzájárul a városi áruszállítás környezeti terhelésének csökkentéséhez.

A Kivitelezés két önálló feladatból áll:

2.1. feladat – Koncentrált rakodópont kialakítása a Gerlóczy utcában

A Gerlóczy utca 7. szám alatt található Városháza épület 8-as raktárhelyisége előtt, a tervezett Mikrohub közvetlen előterében új koncentrált rakodópont kerül kialakításra a meglévő két parkolóhely (10 m hosszúságú szakasz) átalakításával (lásd. Helyszín táblázat 1-es sorszámig).

A Vállalkozó feladata:

- a szükséges forgalomtechnikai terv elkészítése és jóváhagyásra történő benyújtása;

- 1 db új jelzőtábla-tartó oszlop telepítése;
- 1 db P-30 jelzőtábla kihelyezése;
- 1 db projekthez kapcsolódó információs tábla legyártása és kihelyezése (35x35 cm méretben);
- 1 db projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla legyártása és kihelyezése (35x35 cm méretben);
- a rakodópont teljes, 10 m hosszúságú területének sárga színű szaggatott útburkolati jellel történő oldószeres felfestése;
- 1 db a projekthez kapcsolódó egyedi útburkolati piktogram felfestése oldószeres festékkel (fehér színben);
- a szükséges kivitelezési, forgalomtechnikai és üzembe helyezési feladatok teljes körű elvégzése.

A két db projekthez kapcsolódó tábla kihelyezése egymással háttal történjen meg.
A beavatkozás célja a Mikrohub működésének támogatása, valamint a teherkerékpáros és elektromos gépjárművel történő áruszállítási folyamatok kiszolgálása.

2.2. feladat – Rakodópontok kialakítása és egységes jelölése az RHR rendszer pilot üzeméhez

A Vállalkozó feladata a Megrendelő által kijelölt, 14 db (lásd. Helyszín táblázat 2.-15-ös sorszámig) már üzemelő rakodópont esetében az RHR rendszer működéséhez szükséges forgalomtechnikai tervezési és kivitelezési feladatok teljes körű ellátása.

A Vállalkozó feladata:
- a szükséges forgalomtechnikai tervek elkészítése, valamint azok jóváhagyásra történő benyújtása;
- a kijelölt rakodópontok egységes forgalomtechnikai és vizuális megjelölésének kialakítása;
- 14 db projekthez kapcsolódó információs tábla legyártása és kihelyezése (35x35 cm méretben);
- 14 db projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla legyártása és kihelyezése (35x35 cm méretben);
- 14 db egyedi útburkolati piktogram felfestése oldószeres festékkel (fehér színben);
- a kijelölt rakodópontoknál a rakodási terület sárga színű szaggatott útburkolati jellel történő oldószeres felfestése;
- a kivitelezési munkák teljes körű lebonyolítása.

A két db projekthez kapcsolódó tábla kihelyezése egymással háttal történjen meg.

Mennyiségi összesítő (2.1 és 2.2 feladat)

I. feladat (Gerlóczy utca 7.)
- 1 db P-30 jelzőtábla
- 1 db tartóoszlop
- 1 db projekthez kapcsolódó információs tábla legyártása és kihelyezése
- 1 db projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla legyártása és kihelyezése
- 1 db útburkolati piktogram
- 1 db (10 m hosszú) rakodópont felfestése

II. feladat (14 helyszín)
- 14 db projekthez kapcsolódó információs tábla legyártása és kihelyezése
- 14 db projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla legyártása és kihelyezése
- 14 db útburkolati piktogram festése
- 14 db rakodópont kijelölt területének sárga színű szaggatott útburkolati jellel történő felfestése

Összesen

- 1 db P-30 jelzőtábla
- 1 db tartóoszlop
- 15 db projekthez kapcsolódó információs tábla legyártása és kihelyezése;
- 15 db projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla legyártása és kihelyezése;
- 15 db útburkolati piktogram
- 15 db rakodópont felfestése

3./ Helyszínek

A jelen műszaki leírás szerinti forgalomtechnikai és közterületi beavatkozásokkal érintett rakodópontok helyszíneit, valamint a kialakítandó vagy megjelölendő rakodási területek hosszát az alábbi táblázat tartalmazza.

A fenti helyszíneken a Vállalkozó köteles a jelen műszaki leírás 2. fejezetében meghatározott forgalomtechnikai tervezési, táblázási, útburkolati jel-kialakítási és egyéb kapcsolódó kivitelezési feladatokat elvégezni.

A rakodópontok kialakítása, illetve egységes megjelölése során a Vállalkozónak biztosítania kell, hogy az egyes helyszínek az RHR pilot üzemének követelményei szerint egyértelműen azonosíthatók, felismerhetők és használhatók legyenek.

A kijelölt rakodópontok pontos helyét és a kapcsolódó forgalomtechnikai beavatkozások részleteit a forgalomtechnikai tervek tartalmazzák.

Sorsz.	Rakodópont helyszíne	Feladat fajtája	Pilotba bevont terület (felfestési távolság)	Tartóoszlop elhelyezés	P30-as tábla	Projekt info. tábla	Projekt kijelölt terület tábla	Pikto-gram
1.	Gerlóczy utca 7. - Városháza épület	Beruházás	10 m	1 db	1 db	1 db	1 db	1 db
2.	Bajcsy-Zsilinszky út 12. (József A. u. 24.)	Átalakítás	7,5 m	-	-	1 db	1 db	1 db
3.	Bécsi utca 1.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
4.	Ferenciek tere 7-8.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
5.	Királyi Pál utca 20.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
6.	Miatyánk utca 1.	Átalakítás	7,5 m	-	-	1 db	1 db	1 db
7.	Múzeum körút 37.	Átalakítás	8 m	-	-	1 db	1 db	1 db
8.	Nyugati tér 9.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
9.	Október 6. utca 5.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
10.	Petőfi Sándor utca 2.	Átalakítás	6 m	-	-	1 db	1 db	1 db
11.	Só utca 2.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
12.	Váci utca 32-34.	Átalakítás	10 m	-	-	1 db	1 db	1 db
13.	Bajcsy-Zsilinszky út 19/B	Átalakítás	12 m	-	-	1 db	1 db	1 db
14.	Bajcsy-Zsilinszky út 3-5.	Átalakítás	6 m	-	-	1 db	1 db	1 db

15.	Bajcsy-Zsilinszky út 31.	Átalakítás	7,5 m	-	-	1 db	1 db	1 db

4. / Határidők és teljesítés

A Vállalkozó köteles a jelen műszaki leírásban meghatározott feladatokat az alábbi ütemezés szerint megvalósítani:

4.1. I. feladat
A 2.1. pont szerinti, a Gerlóczy utca 7. szám előtti koncentrált rakodópont kialakítására vonatkozó tervezési és kivitelezési feladatok teljesítési határideje: a teljesítési határidő a keretszerződés szerinti eseti megrendelésben kerül meghatározásra.

4.2. II. feladat
A 2.2. pont szerinti, az RHR rendszer pilot üzeméhez kapcsolódó rakodópontok kialakítására, egységes jelölésére, tervezési és kivitelezési feladatok teljesítési határideje a keretszerződés szerinti eseti megrendelésben kerül meghatározásra

4.3. Teljesítés

A Vállalkozó feladata a jelen műszaki leírásban meghatározott valamennyi forgalomtechnikai tervezési, engedélyezési, gyártási, kivitelezési és kapcsolódó műszaki feladat teljes körű ellátása.
A teljesítés körébe tartozik:

- a szükséges forgalomtechnikai tervek elkészítése;
- a szükséges kezelői és hatósági egyeztetések lefolytatása;
- a jóváhagyott forgalomtechnikai tervek szerinti kivitelezés;
- a jelzőtáblák és tartószerkezeteik beszerzése és kihelyezése;
- az útburkolati jelek és piktogramok kivitelezése;
- a helyszínek forgalombiztonsági szempontból megfelelő állapotban történő átadása;
- a megvalósulási dokumentáció elkészítése és átadása a Megrendelő részére.

4.4. Megvalósulási dokumentáció

Vállalkozó a műszaki átadás-átvétel során a Megrendelő részére átadja a megvalósulási dokumentációt, amely legalább az alábbiakat tartalmazza:

- a véglegesített forgalomtechnikai terveket;
- a megvalósult állapotot bemutató fényképdokumentációt;
- a kihelyezett jelzőtáblák és kialakított útburkolati jelek helyszínjegyzékét;
- a Megrendelő által esetlegesen kért egyéb műszaki dokumentumokat.

5./ Egyéb műszaki követelmények

5.1. A Vállalkozó a jelen műszaki leírásban meghatározott feladatokat a hatályos jogszabályok, útügyi műszaki előírások, vonatkozó szabványok, valamint a közútkezelői előírások figyelembevételével köteles megtervezni és kivitelezni.
5.2. A forgalomtechnikai tervek elkészítése során a Vállalkozó köteles figyelembe venni az érintett közterületek meglévő forgalmi rendjét, a közlekedésbiztonsági szempontokat, valamint az érintett közművek és közterületi létesítmények adottságait.
5.3. A kivitelezés során beépített valamennyi anyagnak, jelzőtáblának, tartószerkezetnek és útburkolati jelnek meg kell felelnie a vonatkozó műszaki előírásoknak és minőségi követelményeknek.

5.4. Az útburkolati jelek és piktogramok kialakítását tartós, kültéri alkalmazásra alkalmas anyagok felhasználásával kell elvégezni oly módon, hogy azok megfelelő láthatóságot és felismerhetőséget biztosítsanak.
5.5. A projekt keretében kihelyezésre kerülő információs táblák grafikai tartalmát és látványtervét a Megrendelő biztosítja. A táblák gyártását és kihelyezését a Vállalkozó végzi.
5.6. A kivitelezési munkák végrehajtása során a Vállalkozó köteles biztosítani a közút forgalombiztonságát, valamint a gyalogos- és járműforgalom lehetőség szerinti folyamatos fenntartását. A szükséges ideiglenes forgalomkorlátozások megtervezése és végrehajtása a Vállalkozó feladata.
5.7. A kivitelezési munkák befejezését követően a Vállalkozó köteles az érintett területeket rendezett, tiszta és rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban átadni a Megrendelő részére.
5.8. A Vállalkozó köteles a kivitelezés során a LIFE IP HungAIRy projekt arculati és kommunikációs előírásait figyelembe venni, különös tekintettel a projektinformációs táblák kialakítására és elhelyezésére.
5.9. A jelen műszaki leírásban nem részletezett műszaki kérdésekben a mindenkor hatályos jogszabályok, útügyi műszaki előírások, szabványok, valamint a Budapest Közút Zrt. közútkezelői előírásai az irányadók.

6./ Látványtervek

6.1 Projekthez kapcsolódó információs tábla látványterve



6.2 Projekthez kapcsolódó kijelölt terület tábla látványterve



mellékletek:

1. Rakodópont paraméterek

5. sz. melléklet

Meghatalmazás

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, KSH szám: 15735636-8411-321-01, ÁHTI azonosítója: 745192, képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester) a …/2026. (... ….) számú főpolgármesteri határozatban foglaltak alapján a jelen okiratban meghatalmazom a **Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaságot** (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-44; bankszámlaszám: 10400968-00033408-00000004; képviseli: [redacted]), hogy a „LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló városi logisztikai beavatkozásokhoz kapcsolódó rakodópontok kialakítása és jelölése” tárgyú Keretszerződésben foglaltak teljesítésével kapcsolatosan az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 13.§ és 14. §-ban foglalt rendelkezések alapján a Fővárosi Önkormányzat nevében és képviseletében teljeskörűen eljárjon.

Jelen meghatalmazás a Felek által történő aláírás napjától visszavonásáig marad hatályban.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

_____ **Budapest Főváros Önkormányzata** **Meghatalmazó** képviseli: **Karácsony Gergely főpolgármester**	_____ **Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** **Meghatalmazott** képviseli: [redacted]