



\*1000318452806\*

ikt. szám: FPH061 /260 - 6 /2026

## MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

„Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023” megvalósításáról

### 2. sz. módosítás

(a továbbiakban: **2. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

#### **Budapest Főváros Önkormányzata**

székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

adószám: 15735636-2-41

bankszámla száma: 11784009-15490012

KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01

törzskönyvi azonosító szám: 735638

ÁHTI azonosító: 745192

képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*

(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**” vagy „**Főváros**”),

másrészről a

#### **Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

székhely: 1115 Budapest, Bánk Bán u. 8-12.

adószám: 23501894-2-44

statisztikai számjel: 23501894-5221-114-01

cégjegyzékszám: 01-10-047164

bankszámlaszám: 10400968-00033408-00000004

képviseli: XXXXXXXXXX *vezérigazgató*

(a továbbiakban „**Megvalósító**”, vagy „**Budapest Közút**”)

(együttesen, mint „**Felek**”, külön-külön mint „**Fél**”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

### 1. ELŐZMÉNYEK

Felek rögzítik, hogy 2024. május 9. napján Megvalósítási Megállapodást kötöttek (a továbbiakban: **Megállapodás**) „**Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023**” tárgyban (a továbbiakban: **Feladat**), amelyet 2025. január 14. napján (1. számú módosítás) módosítottak.

### 2. A MEGÁLLAPODÁS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKAI

Felek rögzítik, hogy a Megállapodás tárgyát képező Feladat megvalósításának előrehaladtával szükségessé vált a Feladat műszaki és pénzügyi ütemezésének felülvizsgálata és a műszaki tartalomban történő változások következtében a tervezési munkarészek, valamint ebből következően a kivitelezési munkák elhúzódása miatt a Feladat befejezési határidejének 2027. december 31-re történő meghosszabbítása. A módosítás nem érinti a Feladat vonatkozásában eredetileg rögzített költségigényt (összköltséget), csak az egyes részfeladatok költségei között történik átcsoportosítás.

2024-2025. években műszakilag megvalósult a „Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton” részfeladat, a „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe” részfeladat, a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton” részfeladat és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladat 26 helyszínéből 22 helyszínen esetében valósultak meg kerékpáros beavatkozások. További 3 helyszínen esetében - az I. Pauler utca, a IV. Óceánárok utca, a IX. Albert Flórián út - a kiviteli tervek elkészültek, de forráshiány miatt a kivitelezési munkálatok nem tudnak megvalósulni. A negyedik, IX. Üllői út helyszínen esetében 2026. évben forrásátcsoportosítással megvalósulhat a tervezett kerékpársáv a Dési Huber utca– Határ út között.

A „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” részfeladat esetében az I. kerület tulajdonosi hozzájárulásának hiányában a vonatkozó hatósági engedélyeket nem lehetett megszerezni, ezért a Fővárosi Önkormányzat közútkezelői- és forgalomtechnikai kezelői hatáskörében elvégezhető műszaki tartalommal (forgalomtechnikai jellegű beavatkozásokkal) kerül megvalósításra 2027. évben.

„A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése” részfeladat kivitelezési munkálatai 2026. évben valósulhatnak meg.

A „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” részfeladat esetében a műszaki tartalom felülvizsgálatra került. A kivitelezés megvalósulása érdekében a tervek átdolgozása válik szükségessé tekintettel arra, hogy a megvalósítás ezen átdolgozott terveknek megfelelően a Nagykörúti bringasztráda projekttel összefüggésben, annak tervezésével és kivitelezésével összehangolva fog megtörténni várhatóan 2027. év végéig.

Fentiekre figyelemmel Felek jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

### 3. A MEGÁLLAPODÁS 2. SZ. MÓDOSÍTÁSA

3.1 A Megállapodás 2.2 pont „A Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja” második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Tervezett befejezési időpont: 2027. december 31.”

3.2 Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat (1. sz. módosítása) helyébe a jelen 2. számú Módosítás 1. számú mellékletét képező Engedélyokirat (2. sz. módosítása) lép.

4. A jelen 2. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 2. számú Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

Jelen 2. sz. módosítás megkötésére a 205/2026 (04.29.) sz. főpolgármesteri határozat alapján kerül sor.

#### Mellékletek:

1. számú melléklet: Engedélyokirat (Azonosító száma: 8335, megnevezése Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023) 2. számú módosítása

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.


-----  
**Karácsony Gergely**  
**főpolgármester**

Budapest Főváros Önkormányzata

-----  
**vezérigazgató**

Budapest Közút Zártkörűen  
Működő Részvénytársaság

Pénzügyi ellenjegyzést végezte: 

-----  
  
gazdasági igazgató

Megegyezik a Főpolgármesteri által elfogadott tervezettel a 205/2026.(04.29) számú főpolgármesteri határozat alapján.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:  
204/2026. (04.29.) Főpolg. határozat

Ágazat: Közlekedési feladatok, út felújítások

## ENGEDÉLYOKIRAT

2.számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

<b>A feladat megnevezése:</b>	Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023	<b>A feladat jellege:</b>
<b>címe:</b>	az okiratban szereplő telepítési helyek	Beruházás

<b>A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:</b>	Kötött
--	--------

<b>A beruházó/felújító megnevezése:</b>	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító Budapest Közút Zrt.
<b>címe:</b>	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

<b>A feladat teljes költsége:</b>	318,000	<b>A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:</b>	2024-2027.
-----------------------------------	---------	---	------------

<b>A feladat adatai</b>	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Új építés
Az előkészítés kezdési időpontja:	2024. év 3. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2024. év 4. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2024. év 4. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2027. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	318,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	Budapest Közút Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton;</li><li>2. Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe;</li><li>3. Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél;</li><li>4. A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése;</li><li>5. Kerékpáros nyom létesítése a külső Bécsi úton;</li><li>6. Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton;</li><li>7. Védettebb kerékpáros útvonalak</li></ol>
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan- megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
<i>Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton</i>				
1.	VIII. József körút	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe</i>				
2.	XIV. Stefánia út - Ajtósi Dürer sor	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél</i>				
3.	IX. Üllői út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése</i>				
4.	IX. Népliget	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>Kerékpáros nyom létesítése a külső Bécsi úton</i>				
5.	III. Külső Bécsi út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton</i>				
6.	XI. Szent Gellért rakpart	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
<i>Védettebb kerékpáros útvonalak</i>				
7.	I. Pauler utca tervezése	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
8.	II. Margit körút	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
9.	IV. Óceánárok utca tervezése	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
10.	IV. Váci út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
11.	V. Bajcsy-Zsilinszky út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
12.	VI. Andrássy út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
13.	VIII. Kőbányai út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
14.	IX. Üllői út (Dési Huber utca – Határ út)	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
15.	IX. Albert Flórián út tervezése	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
16.	X. Könyves Kálmán Körút	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
17.	X. Kerepesi út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
18.	XI. Szerémi út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
19.	XI. Pázmány Péter sétány	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
20.	XIII. Pap Károly utca	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
21.	XIII. Kámfor utca	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
22.	XIII. Kassák Lajos utca	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
23.	XIV. Dózsa György út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
24.	XIV. Thököly út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	

25.	XIV. Róna utca - Nagy Lajos király útja	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
26.	XIV. Stefánia út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
27.	XIV. Hungária körút	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
28.	XVIII. Ferihegyi repülőtérre vezető út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
29.	XXI. II. Rákóczi Ferenc út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
30.	XXI. Kossuth Lajos utca	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
31.	XXI. Weiss Manfréd út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	
32.	XXII. Nagytétényi út	Budapest Közút Zrt.	Fővárosi Önkormányzat	

#### A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük:

Költségek megnevezése	2025 tény	2026 tervek	2027 tervek	2028 tervek	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)						
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)						
b) építés, bontás	129,672	55,936	53,123			238,731
c) gép, jármű						
a) ingatlan kármentesítésének költsége						
e) műszaki-gazdasági tervezés	0,787	5,768				6,555
f) műszaki ellenőr	0,436	1,473	1,695			3,604
g) egyéb*	0,628	0,576	0,300			1,504
- hitelkamat						
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés						
- immateriális javak vásárlása						
- első készletbeszerzés						
h) tartalék						
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	131,523	63,753	55,118			250,394
II. általános forgalmi adó	35,511	17,213	14,882			67,606
III. végleges pénzeszköz-átadás						
IV. feladat teljes költsége összesen	167,034	80,966	70,000			318,000

\*2026.évi dologi kiadás nettó 576 000 forint (bruttó 731 520 forint)

#### Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2025 tény	2026 tervek	2027 tervek	2028 tervek	További évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat	167,034	80,966	70,000			318,000
b) beruházási hitel						
c) központi ktv. források összesen						
- cél- vagy címzett támogatás						
- egyéb állami támogatás						
d) EU támogatás						
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz						
f) intézményi ktv. előirányzat						
g) egyéb külső forrás, mégpedig:						
Források összesen	167,034	80,966	70,000			318,000
Ebből: visszaigényelhető áfa						



a Corvin-negyednél” feladatra az FE24-KOFA10 ügyletkódon a 30 000 000 Ft, „A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése” az FE24-KOFA11 ügyletkódon 10 000 000 Ft, a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton” feladatra az FE24-KOFA12 ügyletkódon 3 000 000 Ft, a „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” feladatra az FE24-KOFA14 ügyletkódon 120 000 000 Ft és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” feladatra az FE24-KOFA18 ügyletkódon 120 000 000 Ft összegben áll rendelkezésre. A feladatokra biztosított összköltség változatlanul hagyása mellett lehetőség van az egyes feladatok között a költségek átjárhatóságra.

A megvalósítással összefüggő feladatokra biztosított források felosztása:

A „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe”, a „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél”, a „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladatokhoz tartozó tervek elkészítését a „Közfeladat ellátásában való közreműködésre irányuló tervezési együttműködési keretmegállapodás „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” tervezési feladatok ellátására vonatkozó megállapodás keretében a Budapest Közút Zrt végzi **bruttó 8 325 359 Ft** összegben.

A „Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton”, a „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe”, a „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” és a „A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése”, a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton”, a „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladatokra vonatkozó kivitelezési munkálatok a Budapest Közút Zrt.-vel megkötésre kerülő „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” megvalósításáról szóló megállapodás keretében **bruttó 305 098 169 Ft** összegben kerülnek elvégzésre.

A „Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton”, a „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe”, a „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” és a „A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése”, a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton”, a „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladatokra vonatkozó kivitelezési munkálatok a Budapest Közút Zrt.-vel megkötésre kerülő „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” megvalósításáról szóló megállapodás keretében **bruttó 305 098 169 Ft** összegben kerülnek elvégzésre.

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Közút Zrt. végzi a műszaki ellenőrzési feladatokat Közfeladat ellátásában való közreműködésre irányuló Műszaki ellenőri együttműködési megállapodás a „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” műszaki ellenőrzésére megállapodás keretében **bruttó 4 576 472 Ft** összegben.

A megvalósításra javasolt feladatrészek bemutatása:

**„Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton”:**

A meglévő kerékpársávok fizikai lehatárolására, a kritikusabb szakaszokon a kerékpársáv észlelhetőségének javítására és az elsőbbségi rend erőteljesebb hangsúlyozására kerül sor.

**„Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe”:**

A meglévő jelzőlámpás csomópont átalakításával új kerékpáros átvezetés és új kijelölt gyalogátkelőhely kerül létesítésre.

**„Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél”:**

A csomópont Üllői utat keresztező keleti ágán jelzőlámpás szabályozású új, középszigetes gyalogátkelőhely kerül létesítésre a biztonságosabb gyalogosforgalom miatt.

**„A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése”:**

Vajda Péter utca – dr. Köves János sétány csomópontnál a meglévő unicity elem sor megbontásával jelzőlámpás kerékpáros átvezetés kialakítása fog megvalósulni.

**„Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton”:**

A Külső Bécsi úton az Ürömi út – Aranyvölgyi út között a kerékpáros forgalom segítése érdekében új kerékpáros nyom létesül

**„Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton”:**

Forgalmi vizsgálatok alapján a lehető legnagyobb hosszon a jármű-, és gyalogosforgalomtól elválasztott kerékpárút kialakítása szegélyépítéssel, forgalomtechnikával, jelzőlámpás szabályozás módosításával.

**„Védettebb kerékpáros útvonalak”:**

Új kerékpársávok létesítésére és a kerékpáros és gépjárműves közúti közlekedés harmonizációjára kerül sor városzerte. Továbbá a kerékpárutak látható lehatárolására, az átvezetés észlelhetőségének javítására és az elsőbbségi rend erőteljesebb hangsúlyozására kerül sor.

**Az engedélyokirat 1.számú módosításának indoklása:**

A **„Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton”** tárgyú részfeladat kapcsán a műszaki tartalom pontosítása az engedélyokiratban történő aktualizálása vált szükségessé. A részfeladat kapcsán előzetesen több változat is kidolgozásra került, amelyek alapján a kiválasztott változat műszaki tartalma az alábbi:

A Budapest, XI. ker. Szent Gellért rkp. Rudas fürdő előtti elágazástól kezdődő beavatkozás során kizárólag a meglévő parkoló sáv elépítésére kerülne sor, amely terület kétirányú kerékpárút létesítésére biztosítana felületet a mostani parkoló felület járda szintre emelésével és kerékpárút felfestésével.

A Feladat előrehaladtával szükségessé vált az ütemezés felülvizsgálata. Az egyes tervezési feladatok esetében az egyéb érintett tervezési projektekkel történő összehangolásuk miatt a tervezési munkálatok elhúzódnak így vonatkozó hozzájárulások megszerzése, valamint a hatósági engedélyeztetések is eltolódnak így a tervezési feladatok várhatóan nem valósulnak meg 2024. december 31-ig. Mindezek okán a tervezési feladatrészek befejezési határideje 2025. december 31-re módosul, és változik a feladat pénzügyi ütemezése, de ez nem érinti a Feladat teljes költségét, és tervezett befejezési határidejét amelyek változatlanok maradnak. Ezzel összefüggésben szükséges „Tervezési együttműködési keretmegállapodás „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” tervezési feladatainak ellátására” megnevezésű szerződés befejezési határidejének, módosítása. A kivitelezési munkálatokra vonatkozó „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023” megvalósításáról szóló megvalósítási megállapodás módosítása is szükséges, tekintettel a pénzügyi ütemezés módosítására.

**Az engedélyokirat 2.számú módosításának indoklása:**

A Feladat előrehaladtával szükségessé vált a műszaki-pénzügyi átütemezésnek és a Feladat határidejének meghosszabbítása, a műszaki tartalomban történő változások következtében jelentkező tervezési munkarészek elvégzésének- és ebből következően a kivitelezési munkálatok elhúzódása miatt. A módosítás nem érinti a Feladat vonatkozásában eredetileg rögzített költségigényt, csak a részfeladatok vonatkozásában történik átcsoportosítás az alábbiak szerint:

- a „Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton” részfeladat a tervezett bruttó 15 000 000 Ft helyett bruttó 21 546 584 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 21 324 909 Ft) változik,
- a „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe” részfeladat a tervezett bruttó 20 000 000 Ft helyett bruttó 28 131 917 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 26 844 838 Ft) változik,
- a „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” részfeladat költsége változatlanul bruttó 30 000 000 Ft (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 28 369 378 Ft),
- „A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése” részfeladat a tervezett bruttó 10 000 000 Ft helyett bruttó 15 147 783 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 15 000 000 Ft) változik,
- a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton” részfeladat a tervezett bruttó 3 000 000 Ft helyett bruttó 2 090 004 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 2 045 670 Ft) változik,
- a „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” részfeladat a tervezett bruttó 120 000 000 Ft helyett bruttó 45 083 712 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 40 235 863 Ft) változik,
- a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladat a tervezett bruttó 120 000 000 Ft helyett bruttó 176 000 000 Ft-ra (amelyből a kivitelezés költsége bruttó 171 277 511 Ft) változik.

2024-2025. években műszakilag megvalósult a „Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton” részfeladat, a „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe” részfeladat, a „Kerékpáros nyom létesítése a Külső Bécsi úton” részfeladat és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladatból 26 helyszínből 22 helyszínen valósultak meg kerékpáros beavatkozások. További 3 helyszín esetében - az I. Pauler utca, a IV. Óceánárok utca, a IX. Albert Flórián út - a kiviteli tervek elkészültek, de forráshiány miatt a kivitelezési munkálatok nem tudnak megvalósulni. A negyedik, IX. Üllői út helyszín esetében forrásátcsoportosítással megvalósulhat a tervezett kerékpársáv a Dési Huber utca– Határ út között.

A „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” részfeladat az I. kerület tulajdonosi hozzájárulásának hiányában, a vonatkozó hatósági engedélyeket sem lehetett megszerezni ezért a Fővárosi Önkormányzat közútkezelői és forgalomtechnikai kezelői hatáskörében elvégezhető műszaki tartalommal (forgalomtechnikai jellegű beavatkozásokkal) kerül megvalósításra 2027. év végére.

„A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése” részfeladat kivitelezési munkálatai 2026. évben valósulhatnak meg a tervezett bruttó 10 000 000 Ft helyett az elkészült tervekben foglalt műszaki tartalom megvalósítására bruttó 15 147 783 Ft összköltséggel,

A „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” részfeladat esetében a műszaki tartalom felülvizsgálatra került. A kivitelezés megvalósulása érdekében a tervek átdolgozása válik szükségessé, tekintettel arra, hogy a megvalósítás ezen átdolgozott terveknek megfelelően, a Nagykörúti bringasztráda projekttel összefüggésben, annak tervezésével és kivitelezésével összehangolva fog megtörténni várhatóan 2027. év végéig.

A „Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe” és a „Védettebb kerékpáros útvonalak” részfeladatokhoz tartozó tervek elkészítését a „Közfeladat ellátásában való közreműködésre irányuló tervezési együttműködési keretmegállapodás „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023.” tervezési feladatok ellátására vonatkozó megállapodás keretében a Budapest Közút Zrt végezte el bruttó 3 999 998 Ft összegben, amely szerződés 2025. december 31-én lezárult.

A „Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton” és a „Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél” részfeladatok tervezési munkálatainak elvégzése érdekében a Közfeladat ellátásában való közreműködésre irányuló tervezési együttműködési keretmegállapodás „Forgalomtechnikai közösségi költségvetési feladatok 2023. évi tervezési feladatainak ellátására” megnevezésű megállapodás (Tervezési Együttműködési Megállapodás) teljesítési határidejének 2027. december 31-re történő módosítása szükséges, a részfeladatokra eredetileg biztosított bruttó 8 325 359 Ft összegű tervezési díj változatlanul hagyása mellett.

Fentiekre tekintettel a jelen engedélyokirat pénzügyi ütemezésének, valamint a Feladat tervezett befejezési határidejének 2027. december 31. napjára történő módosítása válik szükségessé a Feladat teljes forrásának változatlanul tartása mellett.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése. Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat. A Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe (5 697 648 Ft ÁFA értékben) és a Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél részfeladatok esetében az új gyalogos-átkelőhelyek létesítése (5 952 445 Ft ÁFA értékben) engedélyköteles tevékenység.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.  
15 év.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.  
Megvalósítás esetén az egyes útfenntartási költségek a garanciális időn (5 év) belül nem jelentkeznek, a garanciális jellegű hibákat a kivitelező köteles javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járulnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

Külső forrás igénybevételére nem kerül sor.

**A feladat megvalósításának pontos forrásigénye:**

<i>adatok forintban</i>				
<b>feladat megnevezése</b>	<b>tény 2025. dec. 31-ig</b>	<b>2026. terv</b>	<b>2027. terv</b>	<b>Minösszesen</b>
<b>Összesen</b>	<b>167 033 549</b>	<b>80 966 451</b>	<b>70 000 000</b>	<b>318 000 000</b>
Beruházás nettó	130 894 507	63 177 111	54 818 110	<b>248 889 728</b>
Beruházás áfa	29 643 869	17 057 820	8 848 445	<b>55 550 134</b>
Dologi nettó	627 973	576 000	300 000	<b>1 503 973</b>
Dologi áfa	169 552	155 520	81 000	<b>406 072</b>
Fordított áfa	5 697 648	0	5 952 445	<b>11 650 093</b>

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

-

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útcsatlakozások szegélyeinek 2 cm-re történő lesüllyesztésére, valamint a vakok és gyengén látók részére eltérő burkolatok építésére, továbbá, távkapcsolós hangjelzést adó készülék felszerelésre kerül sor.

**Egyéb rendelkezések:**

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (2) bekezdés b) pontja értelmében a Budapest Közút Zrt, mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező feladat megvalósítására is.

A felújítás megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik. A feladat megvalósítására a hatályos közbeszerzési törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen 2. számú egységes szerkezetbe foglalt engedélyokirat az aláírásával egyidejűleg a 1102/2024. (XII.20.) főpolgármesteri határozattal jóváhagyott engedélyokirat helyébe lép.

*Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.*

**Pénzügyi ellenjegyzést végezte:**

.....  
  
 gazdasági igazgató

**Jóváhagyó:**

.....  
**Karácsony Gergely**  
 főpolgármester

Megegyezik a Főpolgármesteri által elfogadott tervezettel a 204/2026.(04.29) számú főpolgármesteri határozat alapján.

