

Melléklet: Fővárosi Önkormányzat tervdokumentációra adott véleménye

A dokumentációban foglalt TSZT és SZT módosítási javaslat az országos vasúthálózat fejlesztése érdekében tartalmazza:

- a vasúti területek bővítését a vasútvonal szűk keresztmetszetének kiváltása érdekében;
- a Budaörsön tervezett új vasúti megállóhely megközelítését szolgáló – a 8105. j. összekötő úton tervezett körforgalmú csomópontból induló 1. sz. bekötőút szélesítését;
- a jelenleg az M7 autópálya területén lévő, a Malomdűlő településrészre vezető út önkormányzati közútként való szabályozását;
- az M7 feletti gyalogos-kerékpáros hídra a BUBA felől felvezető rámpa helyigényének biztosítását;
- a ZöldBálint (Törökbálint – Budaörs – Budakeszi) kerékpáros tengely vasúti pálya alatti átvezetését a Vasút utca végén;
- a Tó utcai kerékpáros átvezetés helyigényének szabályozását.

A település TSZT-t és az SZT-t érintő módosításai nem érintenek közvetlenül Budapest és Törökbálint közös közigazgatási határa melletti területeket. A javasolt területi változások összhangban vannak a területrendezési tervvel.

Az országos vasúthálózat fejlesztése érdekében tervezett nyomán bekövetkező változások kedvező hatást gyakorolnak Budapest országos és térségi közlekedési kapcsolatrendszerének működésére, mivel versenyképesebbé teszik a közösségi közlekedést az egyéni személygépjármű használatával szemben, elsősorban a jelentős mértékű ingázó forgalom számára, valamint a fejlesztés lehetővé teszi az elővárosi vasúti szolgáltatások javítását, bővítését.

A módosítások a térségi kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésének helybiztosítását is tartalmazzák.

A terv módosítása Budapest zöldfelületi rendszerére, környezeti állapotára nézve érdemi hatással nem jár.